

**RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI Z MIESZKAŃCAMI  
NAD DOKUMENTEM „STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI DLA  
MIASTA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI NA LATA 2020-2040”**

Działając na podstawie § 18 ust. 1 uchwały Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z dnia 27 maja 2020 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami (Dz. Urz. Woj. Kujawsko - Pomorskiego, poz. 2828) przedstawiam niniejszy raport z konsultacji z mieszkańcami nad dokumentem „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Aleksandrów Kujawski na lata 2020 – 2040” (dalej jako „konsultacje”).

1. **Przedmiot konsultacji:** „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Aleksandrów Kujawski na lata 2020 – 2040”
2. **Podstawa prawna przeprowadzenia konsultacji:** Zarządzenie Nr 95/2020 Burmistrza Miasta Aleksandrowa Kujawskiego z dnia 13 lipca 2020 roku w sprawie zarządzenia konsultacji z mieszkańcami nad dokumentem „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Aleksandrów Kujawski na lata 2020 – 2040”.
3. **Termin konsultacji:** 14 lipca — 28 lipca 2020 r.
4. **Podmiot przeprowadzający konsultacje:** Burmistrz Aleksandrowa Kujawskiego.
5. **Formy przeprowadzenia konsultacji:** zbieranie uwag w formie pisemnej oraz elektronicznej.
6. **Informacja o sposobie promowania konsultacji:** Informacja o zarządzeniu konsultacji wraz z odnośnym zarządzeniem Burmistrza Aleksandrowa Kujawskiego, dokumentem oraz formularzem konsultacji została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski. Ponadto informacja o konsultacjach z mieszkańcami została opublikowana na stronie internetowej miasta ([www.aleksandrowkujawski.pl](http://www.aleksandrowkujawski.pl)) na stronie głównej oraz w zakładce „konsultacje społeczne”.
7. **Informacja o uczestnikach konsultacji:**  
W konsultacjach z mieszkańcami wzięła udział 1 osoba, w tym:
  - a) 0 osób złożyło formularze konsultacji osobiście lub za pośrednictwem osoby trzeciej w siedzibie Urzędu Miejskiego w Aleksandrowie Kujawskim;
  - b) 0 osób złożyło formularze konsultacji drogą pocztową;
  - c) 1 osoba złożyła formularz konsultacji drogą elektroniczną.

8. W toku konsultacji z mieszkańcami zgłoszone zostały następujące uwagi:

Lp.	Treść uwagi	Uwzględniono	Uzasadnienie
1.	Niedostateczna promocja konsultacji z mieszkańcami	NIE	W czasie stanu epidemii nie można było przeprowadzić szczegółowych spotkań z mieszkańcami i konsultować dokument
2.	Niska ogólna jakość opracowania	TAK	Uwzględniono uwagę mieszkańca i dokonano poprawy w projekcie Strategii
3.	Niepełne wskazanie przyczyn wyższych stanów zanieczyszczeń na czujniku zlokalizowanym na budynku UM (s. 32)	TAK	Uwzględniono uwagę mieszkańca i dokonano poprawy w projekcie Strategii
4.	Proponowane miejsca lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych (s. 56)	NIE	Jak wskazano w dokumencie są to tylko propozycje, ich lokalizacja może być inna. Lokalizacja i liczba stacji jest w dużej mierze uzależniona od wielkości finansowania oraz zmian natężenia ruchu na terytorium miasta.
5.	Brak szczegółowych danych o przeprowadzonej ankiecie (s. 62)	TAK	Uwzględniono uwagę mieszkańca i ankieta zostanie dołączona do projektu Strategii
6.	Wprowadzenie miejskiego roweru klasycznego, elektrycznego, hulajnóg czy samochodów elektrycznych	NIE	O ile dostrzeżono zasadność argumentacji mieszkańca odnoszącej się do kopiowania rozwiązań z dużych miast do miasta małego bez uwzględnienia kontekstu wynikającego z potencjalnej skali działalności jest to postulat, który według wyników ankiety przeprowadzonej w toku sporządzania projektu strategii zyskał bardzo duże zainteresowanie wśród mieszkańców. Należy również wspomnieć, że Systemy Rowerów Miejskich są z powodzeniem wprowadzane w miastach o podobnej wielkości oraz liczbie ludności, jak Aleksandrów Kujawski – np. Jawor, Konstancin-Jeziorna, Chodzież. Wobec tego uzasadnione jest jego pozostawienie w projekcie strategii.
7.	Montaż oświetlenia LEDowego (s. 73-74)	TAK	Informacja zawarta jest w projekcie Strategii
8.	Uruchomienie wypożyczalni urządzeń transportu osobistego (UTO, s. 82)	NIE	Uruchomienie wypożyczalni UTO dotyczy głównie możliwości wprowadzenia wypożyczalni hulajnóg elektrycznych. Tak jak uzasadniono w pkt 6 – według wyników przeprowadzonej ankiety postulat zdobył bardzo duże zainteresowanie wśród mieszkańców. Dodatkowo jest to rozwiązanie ekologiczne, ograniczające smog w miastach i cieszące się dużą popularnością zwłaszcza wśród młodszych mieszkańców miast. Ewentualne wprowadzenie rozwiązania może znacznie ograniczyć poruszanie się mieszkańców głównie

			indywidualnymi pojazdami samochodowymi, co znacznie wpływa na niską emisję.
9.	Dopłaty do biletów miesięcznych (s. 82)	NIE	Są to tylko przykładowe propozycje
10.	Zmniejszenie podatku od nieruchomości dla posiadaczy e-pojazdów (s. 82, s. 89), dla posiadaczy ładowarek (s. 83).	NIE	Są to tylko przykładowe propozycje
11.	Przywrócenie pociągu do Ciechocinka (s. 83)	NIE	Przywrócenie linii kolejowej jest ważnym elementem z punktu rozwoju miasta, chociażby pod względem turystycznym

**9. Rekomendacje co do sposobu wykorzystania wyników konsultacji:**

Wyniki konsultacji zostały wykorzystane do modyfikacji treści projektu Strategii (uwzględnione pozycje).

  
 BURMISTRZ  
 mgr Arkadiusz Gralak