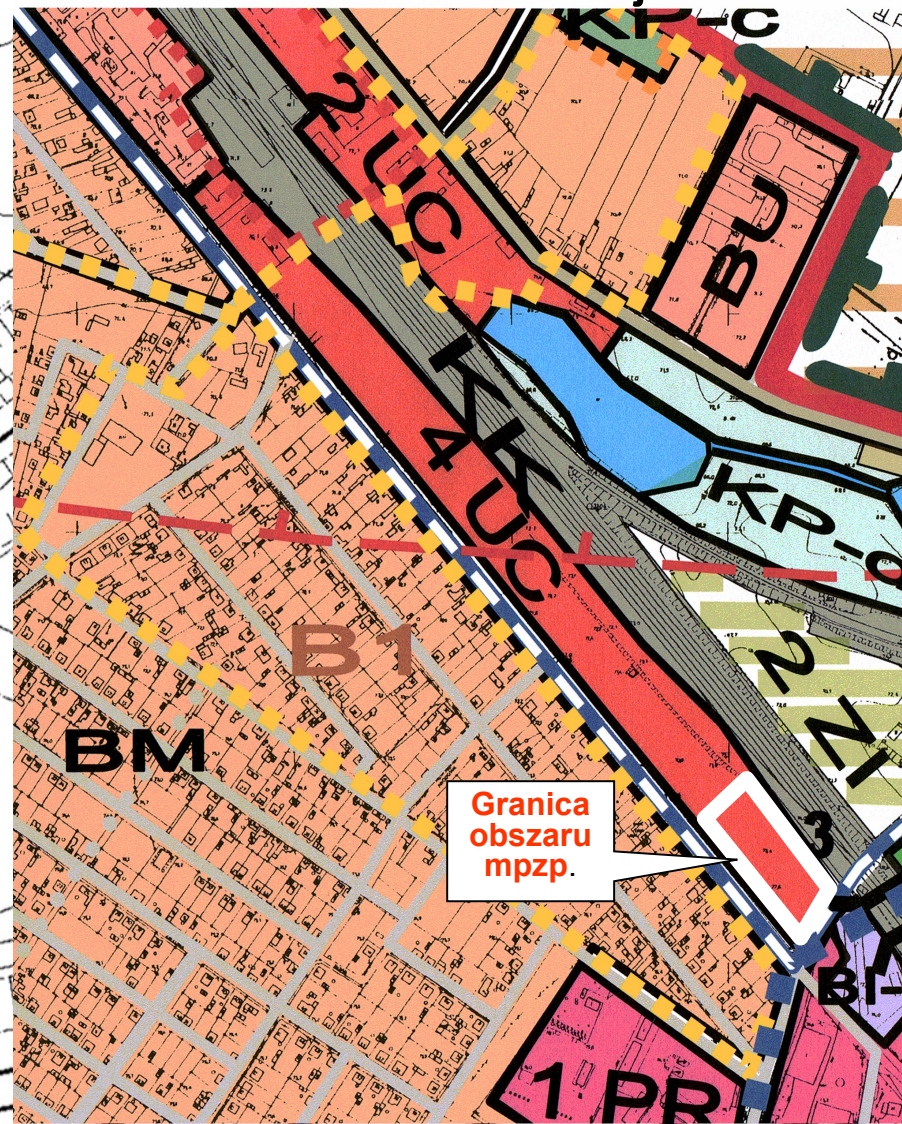


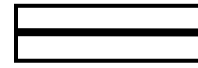
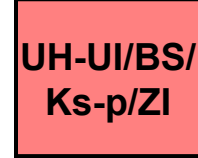



wrys ze Studium uwarunkowań
i kierunków zagospodarowania przestrzennego
miasta Aleksandrów Kujawski



UC - tereny usług centrówczych

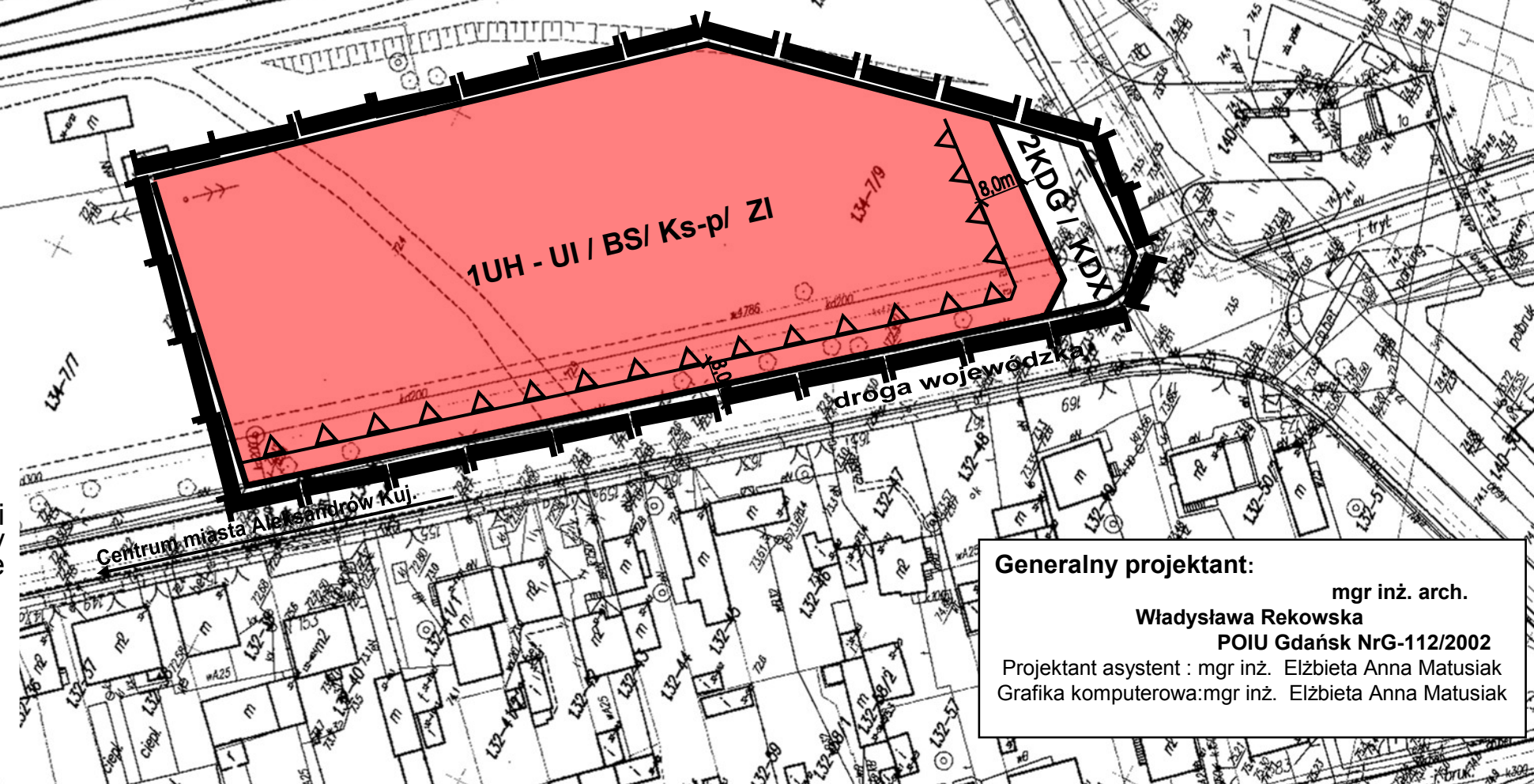
LEGENDA Ustalenia planu

-  granica obszaru objętego ustaleniami planu
-  linia zabudowy maksymalna, nieprzekraczalna
-  linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu o charakterze stałym
-  **UH-UI/BS/
Ks-p/ZI** tereny centrum usługowo-handlowego : administracja i urządzenia infrastruktury technicznej oraz tereny magazynowo- składowe i parkingi, nie powodujące szkodliwego wpływu na środowisko z uzupełniającą funkcją zieleni izolacyjnej
-  **KDG/KDX** tereny dróg publicznych - istniejące i projektowane teren pod poszerzenie odcinka drogi wojewódzkiej nr 266 z ciągiem pieszo-rowerowym,

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO DLA OBSZARU POŁOŻONEGO POMIĘDZY ULICĄ SŁOWACKIEGO, TERENEM KOLEJOWYM, A DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 266, W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM MIASTA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI skala 1: 1000

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII/58/11.
RADY MIEJSKIEJ
ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO
z dnia 30 czerwca 2011

Tereny PKP



Generalny projektant:
mgr inż. arch.
Władysława Rekowska
POIU Gdańsk NrG-112/2002
Projektant asystent : mgr inż. Elżbieta Anna Matusiak
Grafika komputerowa: mgr inż. Elżbieta Anna Matusiak