

# VIA Projekt

ul. Arentowicza 6/164, 87-800 Włocławek

[viaprojekt.biuro@gmail.com](mailto:viaprojekt.biuro@gmail.com)

tel. 665 02 62 62

NIP: 888-278-78-96

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji budowlanej:

**PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC SOSNOWEJ, LESZCZYNOWEJ, JESIONOWEJ I DĘBOWEJ W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działka geodezyjna nr 24,25,26,46,47,48/1,48/10,53/8,54/2,134,137/2 obręb ewidencyjny Miasto Aleksandrów Kujawski, oraz działka nr 218, obręb ewidencyjny gm. Rożno- Parcele, Gmina Aleksandrów Kujawski

Inwestor:

**Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski  
Ul. Słowackiego 7, 87-700 Aleksandrów Kujawski**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	06.08.2018r
mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	06.08.2018r
BRANŻA: DROGOWA		06.08.2017r

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń  
mgr inż. Agata Pawlikowska  
upraw. bud. nr 222/DOS/08  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV - DROGI

**Starostwo Powiatowe  
Aleksandrów Kujawski  
ul. Słowackiego 8  
87-700 Aleksandrów Kuj.**

**Oświadczenie projektantów**  
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Zatwierdzam projekt budowlany  
Załącznik do decyzji  
z dnia 07.12.2018  
Nr 130/2018  
10.07.2018

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11  
mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

Sprawdzający: mgr inż. Agata Pawlikowska  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr 222/DOS/08  
mgr inż. Agata Pawlikowska  
upraw. bud. nr 222/DOS/08  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

## SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	10
OPIS TECHNICZNY	12
1. INWESTOR .....	13
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	13
3. CEL OPRACOWANIA .....	13
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI .....	13
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	14
6. UZBROJENIE TERENU .....	14
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	14
7.1 Zakres opracowania .....	14
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	15
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne .....	16
7.4 Rozwiązanie wysokościowe .....	16
7.5 Konstrukcja nawierzchni .....	16
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH .....	18
9. ODWODNIENIE .....	18
10. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH .....	18
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	25
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2 Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekroje podłużne -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500,	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA  
I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z OŚWIADCZENIEM  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**  
**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonego dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

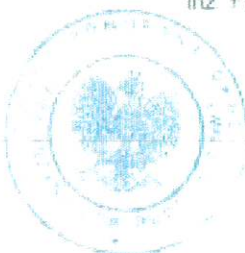
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński

### Otrzymują

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2018-09-17

data.....

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upravn. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 2018-09-17

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

KUP-ZAF-SL1-7ZD \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (bz. u. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2018-09-17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2005r. Nr 156, poz. 1119, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 575 z późn. zm.) a także z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOiB n a d a j e Pani

**Agata Małgorzata Pawlikowska**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urazdzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 222/D-OŚ/08

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane brawo: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego Rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaawdokowaniem, wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOiB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

### Otrzymują

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska  
ul. Puczyńska 81/5  
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. s/a

1. mgr inż. Bronisław Wójcik
2. mgr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Jakubowska-Jemianzyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2008-09-17

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP 0168/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

Pani Agata Małgorzata Fawlikowska jest uprawniona

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - pp

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga - w rozumieniu przepisów o drogach publicznych - z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego

3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie ww specjalności

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sprawdzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej

Skład orzekający DKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Jankuzyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2018-09-17

data.....

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP-0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**WKP-8UR-2M5-VB8 \***

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10  
adres zamieszkania ul. Włodarczaka 27/9, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Kod QR

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**2018-09-17**

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP.0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



## ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data.....

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem 15.10.2018r.

dnia 14.10.2018r.

BURMISTRZ MIASTA  
Aleksandrowa Kujawskiego

Aleksandrów Kujawski, dnia 17.09.2018r.

GR.6733.6.2017

## DECYZJA

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust. 4, art. 51 ust.1, pkt.2., art. 53 ust.1, 3 i 4, art. 54 oraz art. 56 i art. 60 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 ze zm.), w związku z art. 6 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2018r. poz. 121 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 czerwca 2018r. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego złożonego przez – **Gminę Miejską Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski** i po uzgodnieniu wg art. 53, ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami) z właściwymi organami jak:

- 1) odnośnie pkt 6 - z PGW WP Zarząd Zlewni w Toruniu (w zakresie melioracji i urządzeń wodnych), zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – uważa się za uzgodnione,
- 2) odnośnie pkt 6 ze Starostą Aleksandrowskim (w zakresie ochrony gruntów rolnych) zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – uważa się za uzgodnione,
- 3) odnośnie pkt 9 z Wójtem Gminy Aleksandrów Kujawski (w zakresie terenów przyległych do pasa drogowego) postanowienie Nr **ln.720.71.2018.LK** z dnia **09.08.2018r.**,
- 4) odnośnie pkt 9 z Burmistrzem Aleksandrowa Kujawskiego (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego) nie wymaga odrębnego uzgodnienia, ponieważ jest organem wydającym decyzję,
- 4) uzgodnienia i opinie w oparciu o przepisy odrębne:  
nie wymaga

### Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:

w granicach określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

**przebudowie ciągu dróg; ul. Sosnowej, ul. Leszczynowej, ul. Jesionowej, ul. Dębowej wraz z budową oświetlenia i odwodnienia na działkach oznaczonych numerami: 24, 25, 26, 46, 47, 48/1, 48/10, 53/8, 54/2, 134, 137/2 karta mapy 20, położonych w obrębie ewidencyjnym Miasto Aleksandrów Kujawski oraz działce oznaczonej nr 218, położonej w obrębie ewidencyjnym Rożno – Parcele, Gmina Aleksandrów Kujawski, stanowiącą inwestycję celu publicznego w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami).**

#### **1. Rodzaj, miejsce i podmiot zamierzenia inwestycyjnego:**

**1.1. Rodzaj zabudowy:** infrastruktura techniczna - komunikacja,

**1.2. Funkcja zabudowy i sposób zagospodarowania terenu lub użytkowania zabudowy:** droga gminna wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

#### **2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

- 1) należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno-budowlanych, a w szczególności warunków technicznych odnoszących się do dróg publicznych, a także obowiązujących Polskich Norm i przepisów branżowych dotyczących zamierzenia, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo;
- 2) projekt budowlany opracować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.) oraz przepisami szczególnymi i zaopatrzyć w niezbędne uzgodnienia dla danego rodzaju inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ  
2018-09-EM7

data.....

1

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upr. bud. nr 100/0104/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



- 2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego - parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:**
- 2.1.1. w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu – art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – Dz. U. z 2017r. poz. 519 ze zm.);
- 2.1.2 dla działek budowlanych lub terenów, na których jest przewidziana budowa obiektów budowlanych lub funkcjonalnie powiązanych zespołów obiektów budowlanych, należy zaprojektować odpowiednie zagospodarowanie, zgodnie z wymaganiami art. 5 (przytoczonego niżej prawa), zrealizować je przed oddaniem tych obiektów (zespołów) do użytkowania oraz zapewnić utrzymanie tego zagospodarowania we właściwym stanie techniczno-użytkowym przez okres istnienia obiektów budowlanych - art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo budowlane – (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zm.);
- 2.1.3. należy uwzględnić wymagania ład przestrzennego:
- kształtując przestrzeń w sposób tworzący harmonijną całość oraz uwzględniający w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne -art. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami);
- 2.1.5. kształtowanie zabudowy – ustala się:
- 1) projektować przebudowę pasa drogowego dróg gminnych w klasie technicznej lokalnej o długości łącznej do 550 mb w tym:
    - a) budowa jezdni bitumicznej o szerokości od 4,0 m do 8,0 m,
    - b) budowa odwodnienia poprzez system studni chłonnych,
    - c) budowa kanalizacji deszczowej o średnicy od Ø 160 – 500 mm,
    - d) budowa i remont ciągu pieszego o szerokości od 1,5 m do 2,5 m,
    - e) skrzyżowania z drogami przyległymi,
    - f) odtworzenie istniejących zjazdów,
    - g) budowa oświetlenia,
  - 2) linia zabudowy – nie dotyczy;
  - 3) wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy (czyli wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu) nie ustala się
  - 4) szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,
  - 5) wysokość elewacji frontowej do gzymsu- pozostaje bez zmian- nie dotyczy,
  - 6) geometria dachu (wysokość, kąt nachylenia dachu, kształt dachu) – nie dotyczy,
- 2.1.6. kolizje, lub obejścia istniejącej podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej jak: wodociągowej, telekomunikacji, czy sieci energetycznej należy uzgodnić z właściwymi zarządcami sieci;
- 2.1.7. rozwiązania techniczne winny być zaprojektowane i wykonane w sposób uwzględniający usytuowanie budowli oraz odnoszących się do nich przepisów z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422), przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zm.) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 roku poz. 755 ze zm.).
- 2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludności:**
- 2.2.1. planowane zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie, oświetleniu i odwodnieniu pasa drogowego drogi gminnej o długości do 1,0 km nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. 71 - § 3 ust. 1 poz. 60),
- 2.2.2. zgodnie z art. 71. ust 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2018 -09- 17

data.....

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upr. bud. nr KJ.0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ni jest wymagana,

### **2.3.Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- podczas prowadzenia prac ziemnych na działkach zamierzenia inwestycyjnego należy zwrócić szczególną uwagę na zawartość mas ziemnych - zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2187 z późn. zmianami).

### **2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

#### **2.4.1. w zakresie infrastruktury:**

- 1) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- 2) gospodarka odpadami płynnymi – nie dotyczy,
- 3) zaopatrzenie w energię – istniejąca linia energetyczna,
- 4) gospodarka odpadami komunalnymi – nie dotyczy,
- 5) odprowadzenie wód deszczowych – kanalizacja deszczowa,

#### **2.4.2. w zakresie komunikacji:**

- 1) uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych od Burmistrza Aleksandrowa Kujawskiego i Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski,
- 2) odtworzyć wszystkie zjazdy z drogi.

### **2.5.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

#### **2.5.1.inwestycje należy projektować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:**

- 1) przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
- 2) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywoływanych przez wymienione wyżej czynniki,
- 3) przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;

#### **2.5.2.roboty budowlane prowadzić i eksploatować obiekt nie dopuszczając do zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby;**

#### **2.5.3. robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, żeby groziło to nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia (art. 147 ustawy z 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny; Dz. U. z 2017r. poz. 459 z późn. zmianami).**

### **2.6.Warunki ochrony gruntów przeznaczonych pod zamierzenie inwestycyjne:**

#### **2.6.1. zgodnie z informacją o działce:**

- 1) działka nr 24 karta mapy 20 posiada pow. 0,0003 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
- 2) działka nr 25 karta mapy 20 posiada pow. 0,1159 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
- 3) działka nr 26 karta mapy 20 posiada pow. 0,2222 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr” o pow. 0,0571 ha, grunty orne klasy R-V o pow. 0,1651 ha,
- 4) działka nr 46 karta mapy 20 posiada pow. 0,0895 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
- 5) działka nr 47 karta mapy 20 posiada pow. 0,3517 ha użytków oznaczonych jako drogi „dr”,
- 6) działka nr 48/10 karta mapy 20 posiada pow. 0,0272 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
- 7) działka nr 48/1 posiada pow. 0,1742 ha użytków oznaczonych jako grunty orne klasy R-IVb,
- 8) działka nr 53/8 karta mapy 20 posiada pow. 0,0255 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,
- 9) działka nr 54/2 karta mapy 20 posiada pow. 0,1266 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2018-09-17  
data.....

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KJ.0105/POOD/11  
w spec. bud. i drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

3



- 10) działka nr 134 karta mapy 20 posiada pow. 0,0769 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”;
- 11) działka nr 137/2 karta mapy 20 posiada pow. 0,0308 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”;
- 12) działka nr 218 obręb ewidencyjny Rożno-Parcele posiada pow. 0,0135 ha użytków oznaczonych jako droga „dr”;
- 2.6.2. grunty działek objęte niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie podlegają ochronie wynikającej z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1161 ze zm.) i nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, o których mowa w art. 7,
- 2.6.3. decyzja została uzgodniona z PGW WP Zarząd Zlewni w Toruniu z warunkami w zakresie urządzeń podstawowych i szczegółowych zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – uważa się za uzgodnione.
- 2.7. Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**  
- nie dotyczy.
- 2.8. Okres ważności decyzji:**  
- niniejsza decyzja ważna jest na czas nieokreślony.
- 2.9. Inne warunki i zalecenia:**
- 2.9.1. projekt budowlany opracować na aktualnej do celów projektowych mapie geodezyjnej zgodnie z przepisami prawa budowlanego (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.), przepisami wykonawczymi do tego prawa, przepisami szczególnymi i warunkami opiniującymi z jednostek administracji państwowej i zaopatrzyć w niezbędne uzgodnienia dla danego rodzaju inwestycji,
- 2.9.2. należy posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem – (zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy Prawa budowlanego Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.).
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**  
- planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować w granicach określonych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na mapie stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 w skali 1:1000 do niniejszej decyzji.
- 4. Inne:**  
- uwzględniając warunek art. 53 ust. 3 została wykonana analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji- podana w uzasadnieniu niniejszej decyzji.  
Decyzja może być wydana ponieważ zostały spełnione warunki zawarte w art. 56 i art. 50 ust. 1 ustawy jak na wstępie niniejszej decyzji.

#### UZASADNIENIE

Decyzję opracowano wniosek inwestora Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski, w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zamierzenie inwestycyjne polega na: przebudowie ciągu dróg; ul. Sosnowej, ul. Leszczynowej, ul. Jesionowej, ul. Dębowej wraz z budową oświetlenia i odwodnienia na działkach oznaczonych numerami: 24, 25, 26, 46, 47, 48/1, 48/10, 53/8, 54/2, 134, 137/2 karta mapy 20, położonych w obrębie ewidencyjnym Miasto Aleksandrów Kujawski oraz działce oznaczonej nr 218, położonej w obrębie ewidencyjnym Rożno – Parcele, Gmina Aleksandrów Kujawski.

Zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1- 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2018r. poz. 121 ze zm.) i nie koliduje z zadaniami rządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. Zgodnie z art. 143 ust. 2 ustawy jw. przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem z zakresu infrastruktury technicznej, natomiast nie stanowi nowej zabudowy kubaturowej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM 4  
2018-09-17  
data.....

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upr. bud. nr KUP/0106/POOD/14  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



Niniejsze zamierzenie wymaga ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stosownie do przepisów art. 50 ust. 1, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami).

W trakcie postępowania administracyjnego, zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 26 czerwca 2018r. nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń do w/w inwestycji.

Stosownie do art. 53 ust 3 pkt 2, art. 61, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami) i przepisu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589), wykonano analizę terenu wskazanego przez inwestora dla ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia jak we wniosku inwestora.

Analiza terenu:

podstawą dla przeprowadzenia analizy były następujące materiały:

- wniosek inwestora wraz z mapą zasadniczą w skali 1:1000;
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Aleksandrów Kujawski i gminy Aleksandrów Kujawski, który utracił moc prawną w oparciu o art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88, ust.1 ustawy jw.

**Analiza stanu faktycznego zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 2 i art. 61. ust. 1. pkt 4, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami).**

1. Działka nr 218 to pas drogowy drogi gminnej własność Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski,
2. Działki oznaczone numerami: 24, 25, 26 (w części), 46, 47, 48/10, 53/8, 54/2, 134, 137/2 to pas drogowy dróg gminnych – własność Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski,
3. Działka nr 26 (w części) jest niezabudowana użytkowana rolniczo – stanowi własność Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski.
4. Działka nr 48/1 jest niezabudowana pełni funkcję drogi dojazdowej – stanowi własność osób fizycznych wg wykazu dołączonego do akt sprawy.
5. Inwestor we wniosku wskazał obszar oddziaływania i teren wskazany do przekształceń mieszczący się w granicach terenu inwestycji.

**Analiza stanu prawnego zgodnie z art. 61. ust. 1. pkt 5, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami).**

1. Działki zamierzenia inwestycyjnego położone są w obszarze, który nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani nie została podjęta uchwała Rady Miejskiej Aleksandrów Kujawski i Gminy Aleksandrów Kujawski na przystąpienie do jego sporządzenia.
2. Teren działek zamierzenia inwestycyjnego w nieobowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Aleksandrów Kujawski przeznaczony był pod funkcję „KD tereny komunikacji drogowej”, która nie należy do zadań rządowych i samorządowych o znaczeniu ponad lokalnym, w rozumieniu art. 39, ust 3, pkt 3 i art. 48 ustawy jw.
3. W oparciu o studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Aleksandrów Kujawski i Gminy Aleksandrów Kujawski, działki będące przedmiotem zamierzeń inwestorskich nie były objęte obowiązkiem sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obowiązek ten nie wynika z przepisów odrębnych.
4. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1161 ze zm.) nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, ponieważ grunty rolne działek zamierzenia inwestycyjne nie podlegają ochronie wynikającej z przepisów ustawy jw.

**Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 2 i art. 61. ust. 1. pkt**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2018-09-17.....

5

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upr. bud. nr KUJ.0106/POOD/11  
w specjalności: drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



4, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zmianami).

1. Zgodnie z art. 71. ust 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.) nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2011 r. poz. 71) budowa drogi o długości do 1,0 km nie jest zaliczana do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko.

2. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zmianami) art. 43 ust.1- o odległościach budynków od pasa drogowego określonej kategorii drogi) - linii zabudowy nie ustala się.

3. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 142 z późn. zmianami) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są położone na obszarach objętych formami ochrony.

4. Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zmianami) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są objęte ochroną konserwatorską na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. "b", art. 7 pkt 4 i art. 145.

5. Zgodnie 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne – (Dz. U. 2017r. poz. 1566 ze zm.) – działki inwestycyjne nie są położone w obszarze zagrożenia powodzią.

6. Zgodnie z art. 110a ust. 1 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska – (Dz. U. z 2017r. poz. 519 ze zm.) działki zamierzenia inwestycyjnego nie są objęte granicą terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego uzyskała wymagane uzgodnienia organów i instytucji w tym wynikające z przepisów odrębnych jw.

Wydanie decyzji zostało poprzedzone obwieszczeniem i zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego w sposób zwyczajowo przyjęty z dnia 26 czerwca 2018r.

Z analizy formalno prawnej wynika, że istnieje możliwość realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na: przebudowie ciągu dróg; ul. Sosnowej, ul. Leszczyńskiej, ul. Jesionowej, ul. Dębowej wraz z budową oświetlenia i odwodnienia na działkach oznaczonych numerami: 24, 25, 26, 46, 47, 48/1, 48/10, 53/8, 54/2, 134, 137/2 karta mapy 20, położonych w obrębie ewidencyjnym Miasto Aleksandrów Kujawski oraz działce oznaczonej nr 218, położonej w obrębie ewidencyjnym Rożno – Parcele, Gmina Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z przepisem art. 50, ust. 4 w związku z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt przedmiotowej decyzji o warunkach zabudowy został przygotowany przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- Udzielona decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę (art. 55);
- Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy.
- Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 t. j.), informuje się, że:

1. Zgodnie z art. 13 § 2 Organ administracji publicznej podejmuje wszystkie uzasadnione na danym etapie postępowania czynności umożliwiające przeprowadzenie mediacji lub

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data... 2018...-09...-17

6

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP...: 08/POOD/11  
w specjalności: budowlanej  
do projektowania bez ograniczeń



zawarcie ugody, a w szczególności udzielają wyjaśnień o możliwościach i korzyściach polubownego załatwienia sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 przywołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennego).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a koniecznym do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zaświadczenia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

- Zał. Nr 1-mapa geodezyjna w skali 1:1000

Sporządziła (zgodnie z art. 50, ust. 4 w związku z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2017r. poz. 1073 ze zm.): mgr inż. Elżbieta Matusiak

*Matusiak*

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Aleksandrów Kuj.,
2. Pani Jadwiga Glonek,
3. Pani Krystyna Kamińska,
4. Pani Halina Więckowska,
5. Pan Filip Glonek,
6. Wójt Gminy Aleksandrów Kuj.
7. Starosta Aleksandrowski,
8. Wydział GKM,
9. a/a

Do wiadomości:

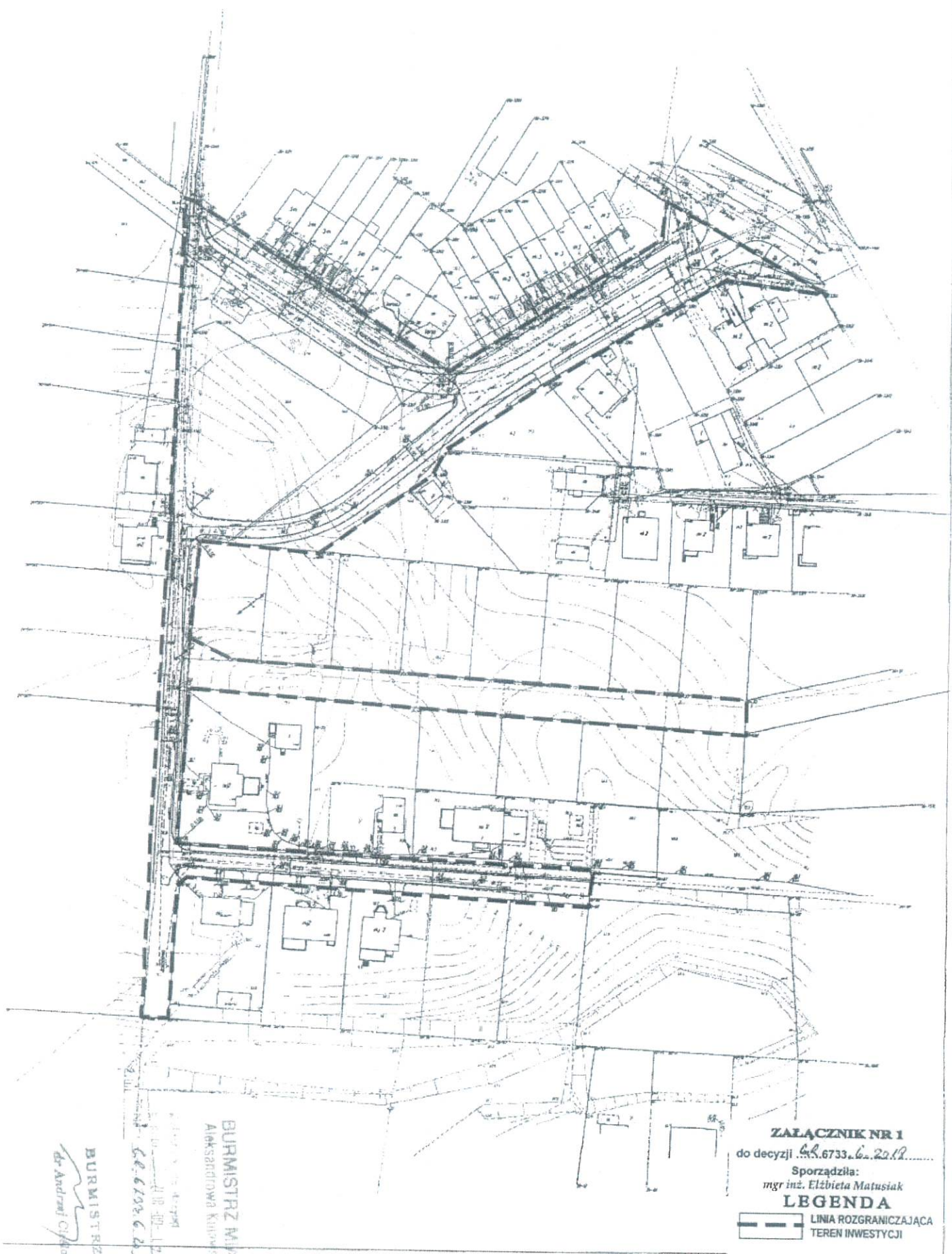
1. Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim,
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Toruniu,
3. Urząd Marszałkowski w Toruniu,
4. Gmina Wiejska Aleksandrów Kuj.,

BURMISTRZ  
*dr Andrzej Cieślak*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 2018-09-17

mgr inż. Tomasz Smoliński<sup>7</sup>  
upr. bud. nr KP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



# **ZALĄCZNIK NR 1**

do decyzji ...6733...6...22.12...

Sporządziła:

mgr inż. Elżbieta Matusiak

## **LEGENDA**

--- LINIA ROZGRANICZAJĄCA  
TEREN INWESTYCJI

Urbanista  
projektant architektury krajobrazu  
mgr inż. Elżbieta Matusiak

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2018-09-17

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

BURMISTRZ  
dr Andrzej Cichy

BURMISTRZ MIASTA  
ALEKSANDROWA KŁODZKA





Aleksandrów Kujawski, dnia 04.10.2018r.

**Gmina  
Aleksandrów Kujawski**

In.720.94.2018.LK

644

7

Pan  
Andrzej Cieśla  
Burmistrz Miasta  
Aleksandrów Kujawski

05.10.2018

12804/10/1018

P. Kowalski  
8.10.18

W nawiązaniu do pisma znak GKM.033.218.2018 z dnia 25.09.2018r. (data wpływu 27.09.2018r) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ciągu ulicy Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej i Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim” uzgadniam przedłożony projekt budowlany pod warunkiem wykonania nawierzchni ul. Jesionowej ze skłonem do wewnątrz drogi co wyeliminuje zalewania wodami opadowymi posesji znajdujących się na terenie gminy. Jednocześnie Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla działki nr 218 położonej w miejscowości Rozno-Parcele.

WÓJT  
Andrzej Olszewski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim  
ul. Słowackiego 12  
87-700 Aleksandrów Kujawski  
woj. kujawsko-pomorskie

tel. +48 54 282 20 59  
fax. +48 54 282 20 31  
www.gmina-aleksandrowkujawski.pl  
www.ug.aleksandrowkuj.4bip.pl  
e-mail: sekretariat@gmina-aleksandrowkujawski.pl



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski, ulica Słowackiego 7, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

### **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest VIA Projekt ul. Arentowicza 6/164, 87-800 Włocławek.

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

### **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną

#### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## **5. Stan istniejący**

Ulica Sosnowa, Leszczynowa, Jesionowa i Dębowa w Aleksandrowie Kujawskim posiadają nawierzchnie utwardzoną tłuczniem kamiennym. Szerokość zmienna od 3.00m do 5.00m. Przekrój drogowy, brak wyodrębnionych chodników. Woda opadowa odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy.

## **6. Uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna NN,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

## **7. Opis stanu projektowanego**

### **7.1 Zakres opracowania**

Zakres obejmuje:

- ułożenie nawierzchni dróg z kostki brukowej gr. 8 cm o szerokości zmiennej (6.00m ulica Sosnowa do ul. Leszczynowej, 5.00m ul. Sosnowa od ul. Leszczynowej, Jesionowa i Dębowa)-2680 m<sup>2</sup>,
- ułożenie cieków z płyt ażurowych wypełnionych otoczkami w ciągu ulic Jesionowej i Dębowej-140 m<sup>2</sup>,
- budowę jednostronnego (w ciągu ulic Jesionowej, Leszczynowej i Sosnowej od ul. Leszczynowej do Dębowej) oraz dwustronnego ( ulica Sosnowa od ul. Okrężnej do ul. Leszczynowej )chodnika o szerokości 2.00m,-820 m<sup>2</sup> ( w tym 240m<sup>2</sup> o konstrukcji wzmocnionej

- zmianę lokalizacji dwóch słupów napowietrznych –wg odrębnego opracowania,
- budowę ośmiu wpustów deszczowych z kanalizacją deszczową- wg odrębnego opracowania,
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji- 760 m<sup>2</sup>,
- wbudowanie krawężnika drogowego 15x30, wyniesionego względem nawierzchni na 12 cm na ławie z oporem z betonu C 12/15-230 mb,
- wbudowanie krawężnika drogowego najazdowego 15x22, wyniesionego względem nawierzchni na 4 cm na ławie z oporem z betonu C 12/15-790 mb,
- wbudowanie krawężnika drogowego prostego 12x25, wtopionego na ławie z oporem z betonu C 12/15-370 mb,
- wbudowanie obrzeża drogowego 8x30, wyniesionego względem nawierzchni chodnika na 2 cm na podsypce cementowo-piaskowej o  $R_m=2,5$  MPa-310 mb.
- uformowanie skarpy o dł. 40 mb,
- wycinka 2 drzew

Łączna długość ulic przewidzianych do przebudowy wynosi 512,76 mb.

## 7.2 Podstawowe parametry techniczne

### Ulica Sosnowa:

- na odcinku od ulicy Okrężnej do ulicy Leszczynowej szerokość wynosi 6.00m, pochylenie daszkowe 2.00%.Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Obustronny chodnik o szerokości.2.00m. Na odcinku od ul. Leszczynowej do ul. Jesionowej jezdnia o szerokości 5.00m z jednostronnym pochyleniem 2.00% w kierunku północnym. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Po stronie południowej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów.

### Ulica Leszczynowa:

- szerokość wynosi 6.00m, pochylenie daszkowe 2.00%.Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22. Jednostronny chodnik o szerokości.2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów.

### Ulica Jesionowa:

- jezdnia o szerokości 5.00m z obustronnym pochyleniem 2.00% skierowanym do wewnątrz. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda

deszczowa do projektowanych wpustów. W osi ulicy zlokalizowano pas z płyt ażurowych układanych w poprzek.

Ulica Dębowa:

- jezdnia o szerokości 5.00m z obustronnym pochyleniem 2.00% skierowanym do wewnątrz drogi. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 Po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów. W osi zlokalizowano pas z płyt ażurowych układanych w poprzek.

Pozostałe parametry techniczne:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 30 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Punkty charakterystyczne trasy przedstawiono w tabelach.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę dopasowano w maksymalny sposób do istniejącego terenu przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja ulic

warstwa ścieralna	Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m = 2.5$ MPa gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Podbudowa pomocnicza	Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	15 cm
<b>RAZEM</b>		<b>63 cm</b>



## 7.5.2 Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna	kostka betonowa koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m = 2.5$ MPa gr. 3 cm	9 cm
podbudowa zasadnicza	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>19 cm</b>

## 7.5.3 Konstrukcja chodnika wzmocnionego

warstwa ścieralna	Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m = 2.5$ MPa gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

## 7.5.4 Konstrukcja zjazdów indywidualnych

warstwa ścieralna	Kostka brukowa betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m = 2.5$ MPa gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

## 7.5.5 Konstrukcja ciekłu

warstwa ścieralna	Płyty ażurowe betonowe gr. 8cm koloru szarego 40x60 układane w poprzek na podsypce piaskowej gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Podbudowa pomocnicza	Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	15 cm
<b>RAZEM</b>		<b>63 cm</b>

## 8. Wymagania dla materiałów budowlanych

Wymagania oraz zgodności z obowiązującymi normami i wytycznymi dla elementów betonowych:

- krawężniki betonowe zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz z zastrzonym kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0%;
- obrzeża betonowe 8x30 zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 2B; 3D; 2T; 4I,
- beton cementowy na ławy zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

Warstwa odsączająca ma spełniać wymagania takie jak  $\text{CBR} \geq 25\%$ , zawartość pyłów UF6 i dodatkowo wodoprzepuszczalność warstwy o  $k_{10} \geq 8$  m/dobę.

## 9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej

## 10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463), oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dokonano klasyfikacji podłoża gruntowego. Podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G3- grunt bardzo wysadzinowy- piasek gliniasty. W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 projektuje się dodatkową warstwę konstrukcji w postaci podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa i grubości 15 cm.. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

## 11. Ocena warunków geotechnicznych

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## 12. Ocena warunków geotechnicznych

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

## 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki oznaczone nr ewidencyjnymi 24,25,26,46,47,48/1,48/10,53/8,54/2,134,137/2 obręb ewidencyjny Miasto Aleksandrów Kujawski, oraz działka nr 218 ,obręb ewidencyjny gm. Rożno- Parcele , Gmina Aleksandrów Kujawski. Powyższe ustalono na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo

budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422).

#### 14. Zestawienie projektowanych zjazdów

W zakresie przedmiotowej inwestycji jest budowa piętnastu zjazdów. Zestawienie zjazdów przedstawiono w tabeli poniżej.

lp.	nazwa	kilometraż	strona	ulica	dojazd do działki
1	zjazd_nr_1	km 0+004.09	lewa	Sosnowa	43
2	zjazd_nr_2	km 0+048.37	lewa	Sosnowa	45/1
3	zjazd_A	km 0+095.58	prawa	Leszczynowa	25
4	zjazd_nr_2bb	km 0+139.40	lewa	Sosnowa	48/3
5	zjazd_nr_2b	km 0+187.40	lewa	Leszczynowa	48/2
6	zjazd_nr_2aa	km 0+213.00	lewa	Leszczynowa	48/1
7	zjazd_nr_2a	km 0+229.40	lewa	Leszczynowa	137/1
8	zjazd_nr_3	km 0+292.49	prawa	Dębowa	54/7
9	zjazd_nr_4	km 0+311.41	lewa	Dębowa	53/4
10	zjazd_nr_5	km 0+318.82	prawa	Dębowa	54/6
11	zjazd_nr_6	km 0+321.73	lewa	Dębowa	53/5
12	zjazd_nr_7	km 0+336.83	prawa	Dębowa	54/5
13	zjazd_nr_8	km 0+372.69	lewa	Dębowa	53/7
14	zjazd publiczny Sosnowa	od km 0+005 do km 0+050	lewa	Sosnowa	6,8,9,10,11,12,13,14,15,16/1
15	zjazd publiczny Leszczynowa	od km 0+060 do km 0+100	prawa	Leszczynowa	16/4,17,18,19,20,21,22

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. bud. nr KUP/0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. Tomasz Smoliński

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

**Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,



Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**

**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY**

(podać po wyborze Wykonawcy robót)

**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

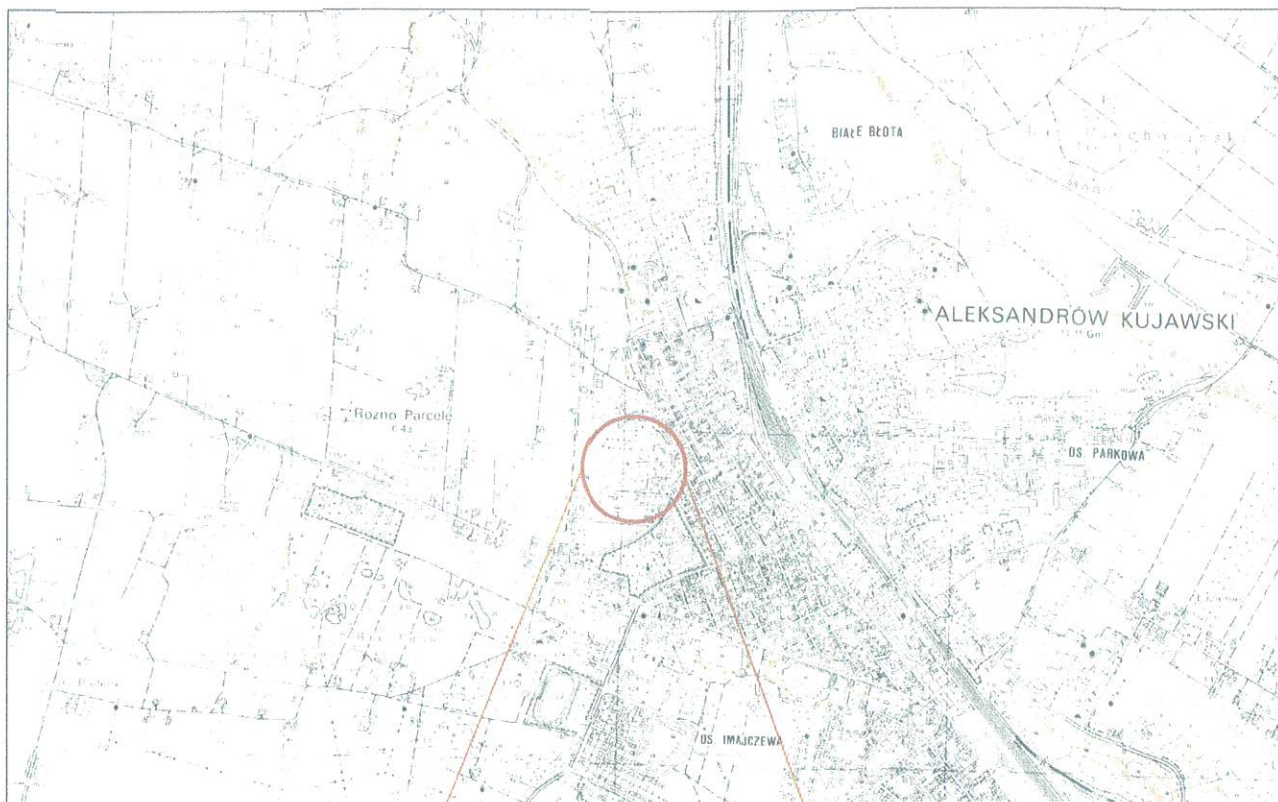
opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

mgr inż. Tomasz Smoliński  
upraw. budl. nr KUP.0106/POOD/11  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



---



ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

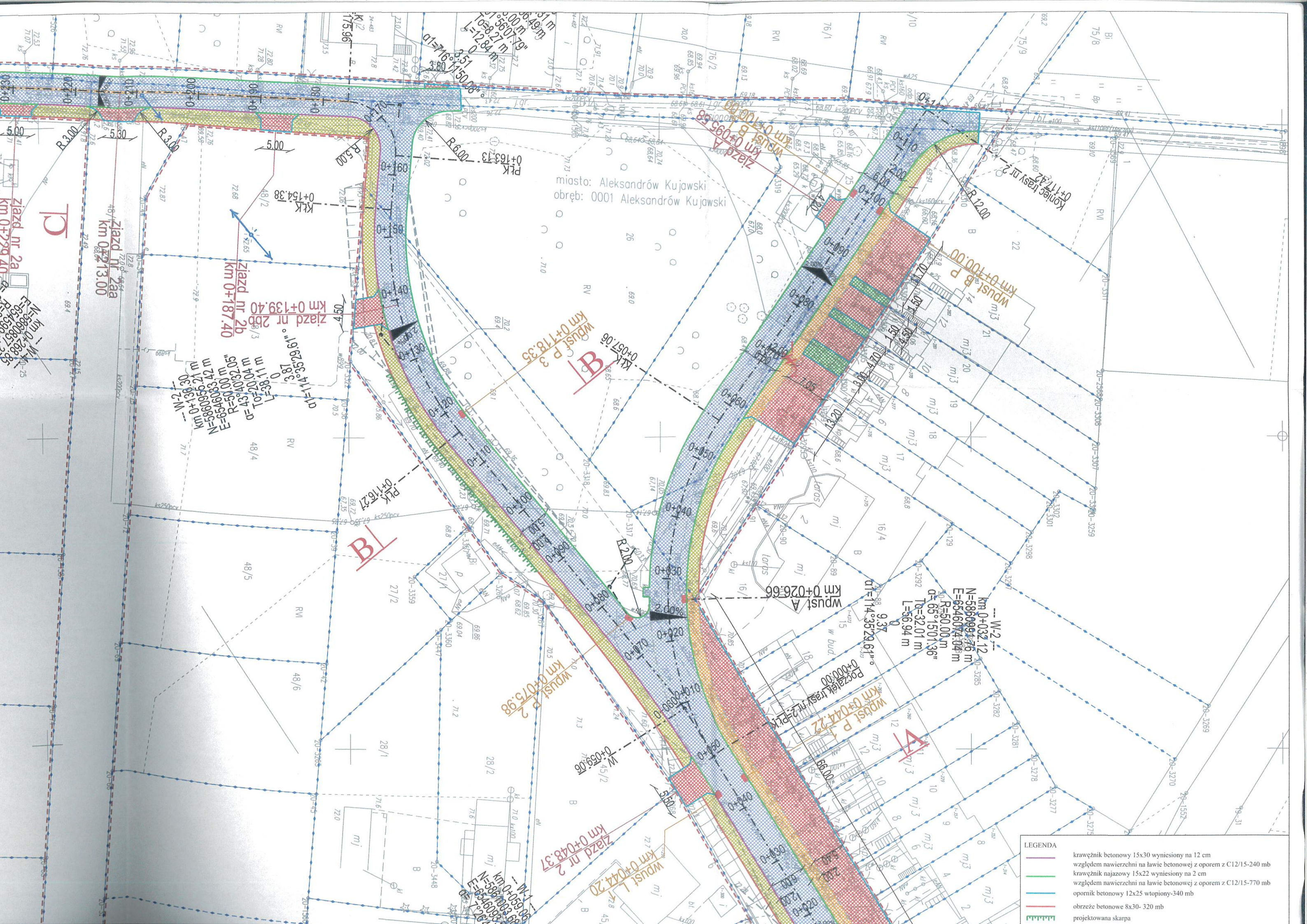
## VIA Projekt

ul. Arentowicza 6/164 biuro.viaprojekt@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-288-34-99

Format <b>A4</b>	Obiekt:	Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim			Faza
	Inwestor:	Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul.Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski			ZŁOŻENIE
Skala 1:2000 1:10 000	Temat rysunku: Plan orientacyjny				Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		01.08.2018r	
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		01.08.2018r	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24-94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





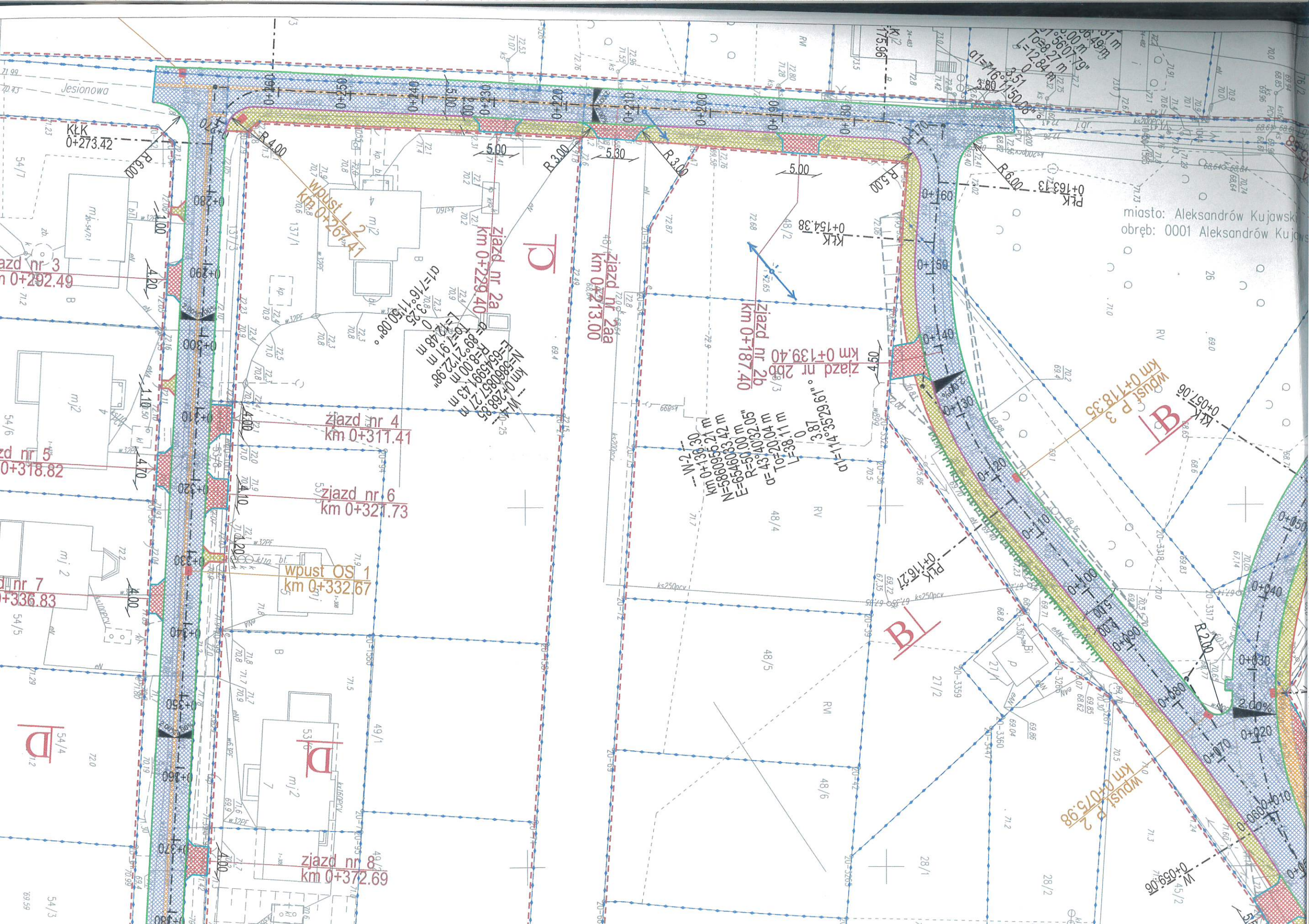
miasto: Aleksandrów Kujawski  
obręb: 0001 Aleksandrów Kujawski

- LEGENDA
- krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 12 cm
  - krawężnik najazdowy 15x22 wyniesiony na 2 cm
  - opornik betonowy 12x25 wtopiony-340 mb
  - obrzeże betonowe 8x30- 320 mb
  - projektowana skarpa









miasto: Aleksandrów Kujawski  
obręb: 0001 Aleksandrów Kujawski

P

B

B

P

P



zjazd nr 5  
km 0+318.82

zjazd nr 6  
km 0+321.73

zjazd nr 7  
km 0+336.83

wpust OS 1  
km 0+332.67

zjazd nr 8  
km 0+372.69

wpust OS 2  
km 0+389.36

Koniec trasy nr 1  
0+395.34

wpust OS 2  
km 0+075.98

zjazd nr 2  
km 0+048.37

wpust OS 1  
km 0+044.20

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1:500**  
Obręb: 0001 Aleksandrów Kujawski, map 20  
Jednostka ewidencyjna: 040101\_1 Aleksandrów Kujawski  
ul. Sosnowa, dz.: 47; ul. Leszczynowa, dz. 4 46  
ul. Jesionowa, dz.: 134; ul. Dębowa, dz. 54/2  
Obręb: 0024 Rożno - Parcele, dz.: 2/8  
Jednostka ewidencyjna: 040104\_2 Aleksandrów Kujawski  
Powiat: aleksandrowski  
Województwo: kujawsko-pomorskie  
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 17.05.2018r.  
Data aktualizacji mapy: 30.05.2018r.  
Zakres opracowania:  
Układ współrzędnych „2000” strefa 6  
Układ wysokościowy: „Kronsztadt” 60  
GN.Go.6640.702.2018; Ks. rob. 151/2018

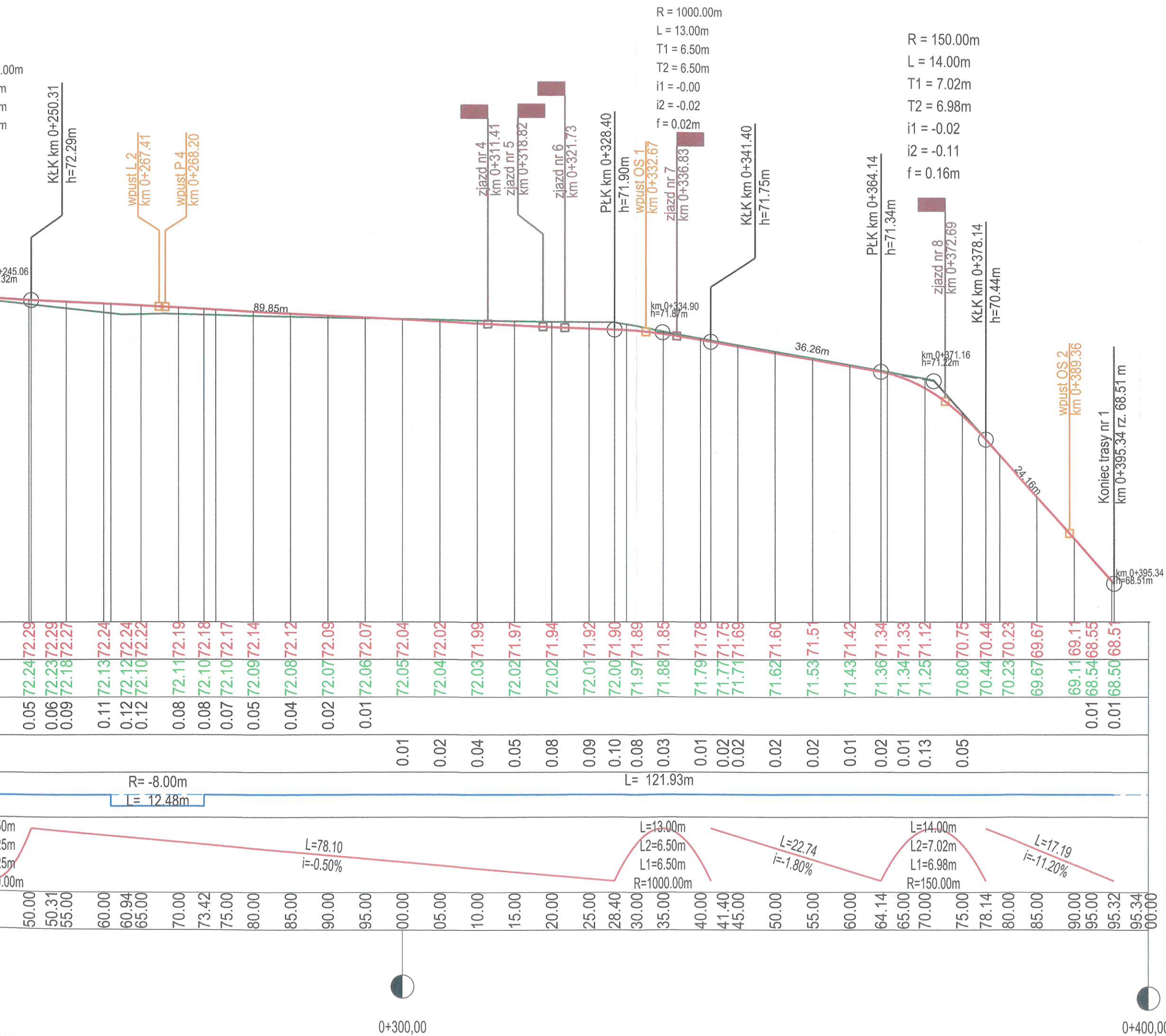
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
**„SKALMIAR”**  
Roman Lewocki  
ul. Sierżacka 7 A, 87-700 Aleksandrów Kuj.  
ul. Wolna 84 89 7000, koin. 808 383 795  
NIP 6011022157, REGON 911269174

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Roman Lewocki  
upr. zaw. nr 15904





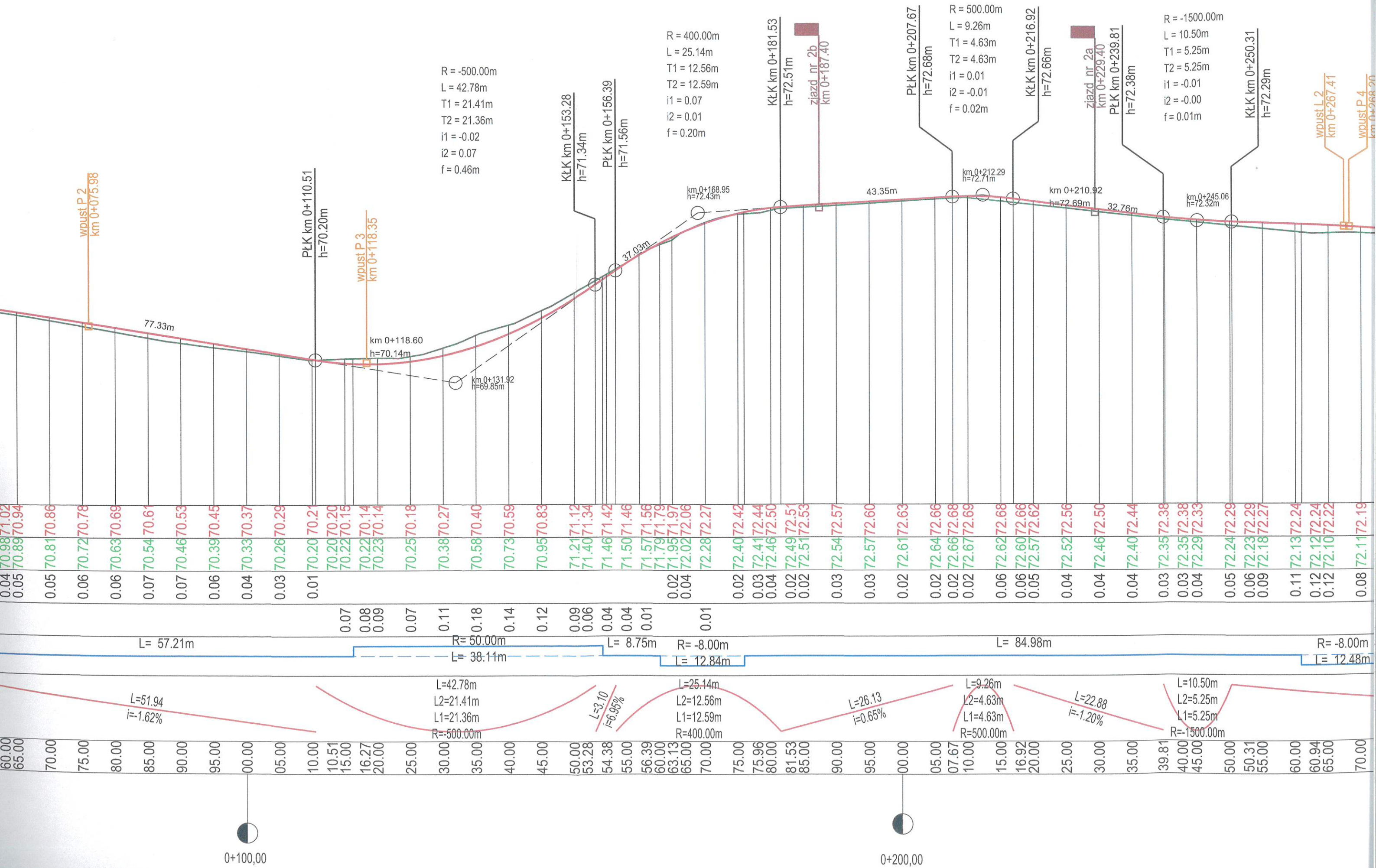
# VIA Projekt

ul. Arentowicza 6/164 biuro.viaprojekt@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-288-34-99

Format 297x1000	Obiekt: Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim		Faza
	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala 1:50/500	Temat rysunku: Przekrój podłużny		Nr rys. 3.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	01.08.2018r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	01.08.2018r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





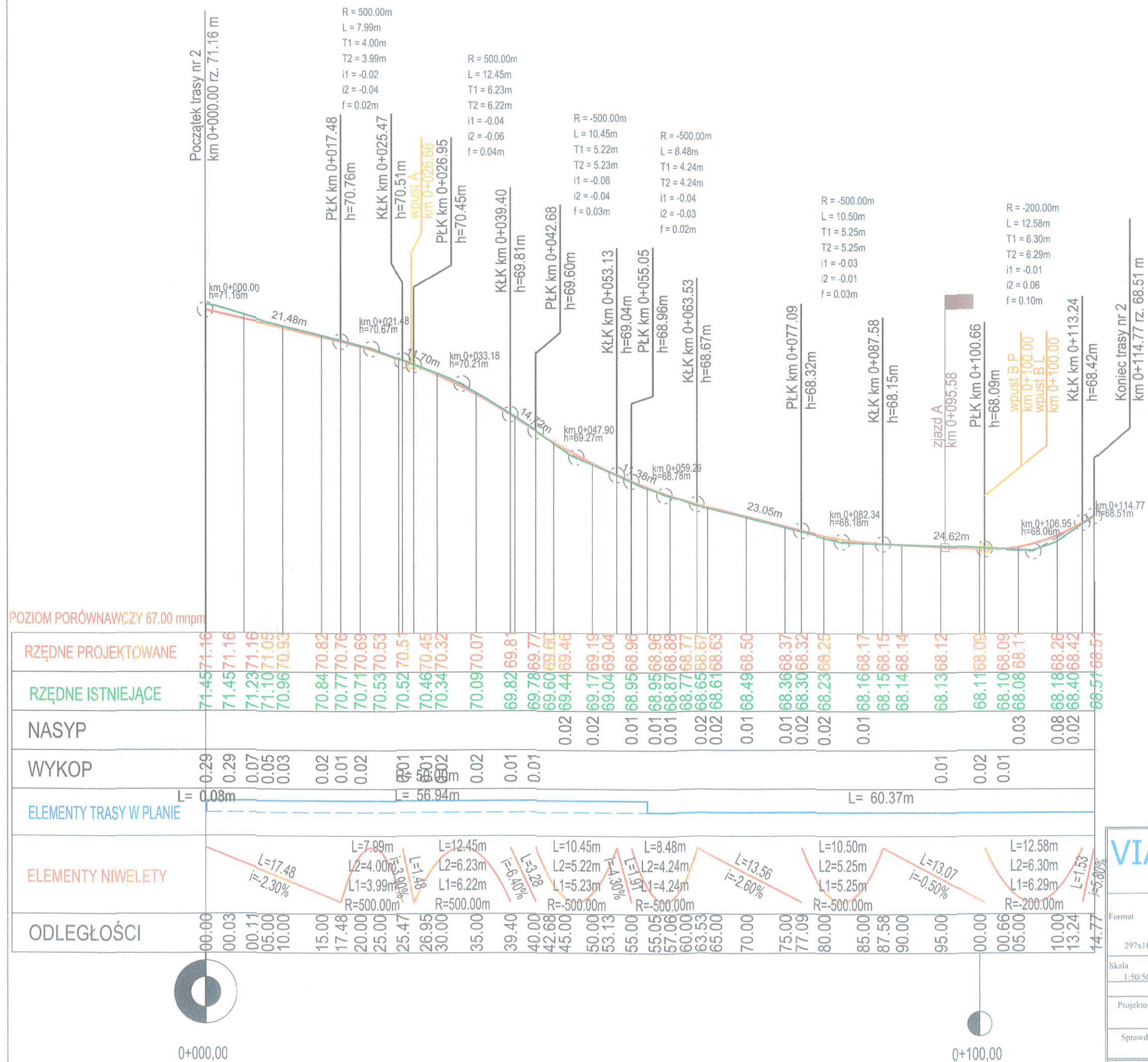




0+100,00

POZIOM PORÓWNAWCZY 68.00 mnpm																																																		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	71.45	71.49	71.50	71.53	71.54	71.53	71.49	71.46	71.43	71.36	71.30	71.23	71.17	71.16	71.10	71.04	71.03	71.02	70.94	70.86	70.78	70.69	70.61	70.53	70.45	70.37	70.29	70.21	70.20	70.20	70.15	70.14	70.14	70.18	70.27	70.40	70.59	70.83	71.12	71.34	71.42	71.46	71.56	71.79	71.97	72.06	72.27	72.42	72.44	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71.45	71.49	71.50	71.53	71.54	71.53	71.49	71.46	71.43	71.36	71.30	71.23	71.17	71.16	71.10	71.04	71.03	71.02	70.94	70.86	70.78	70.69	70.61	70.53	70.45	70.37	70.29	70.21	70.20	70.20	70.15	70.14	70.14	70.18	70.27	70.40	70.59	70.83	71.12	71.34	71.42	71.46	71.56	71.79	71.97	72.06	72.27	72.42	72.44	
NASYP						0.02	0.03	0.02	0.02						0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.06	0.04	0.03	0.01																0.02	0.04		0.02	0.03		
WYKOP		0.05	0.05	0.03	0.02						0.02	0.05	0.06	0.06																																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L= 59.06m										L= 57.21m										R= 50.00m										L= 8.75m										R= -8.00m									
ELEMENTY NIWELETY	<div>L=4.41 i=1.00%</div> <div>L=23.00m L2=11.50m L1=11.50m R=1000.00m</div>										<div>L=23.21 i=1.30%</div> <div>L=7.95m L2=3.98m L1=3.98m R=2500.00m</div>										<div>L=51.94 i=1.62%</div>										<div>L=42.78m L2=21.41m L1=21.36m R=500.00m</div>										<div>L=3.10 i=6.95%</div> <div>L=25.14m L2=12.56m L1=12.59m R=400.00m</div>									
ODLEGŁOŚCI	00.00	04.41	05.00	10.00	15.00	20.00	25.00	27.40	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	50.61	55.00	58.56	59.06	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	105.00	110.00	10.51	15.00	16.27	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	53.28	54.38	55.00	56.39	60.00	63.13	65.00	70.00	75.00	75.96		





## VIA Projekt

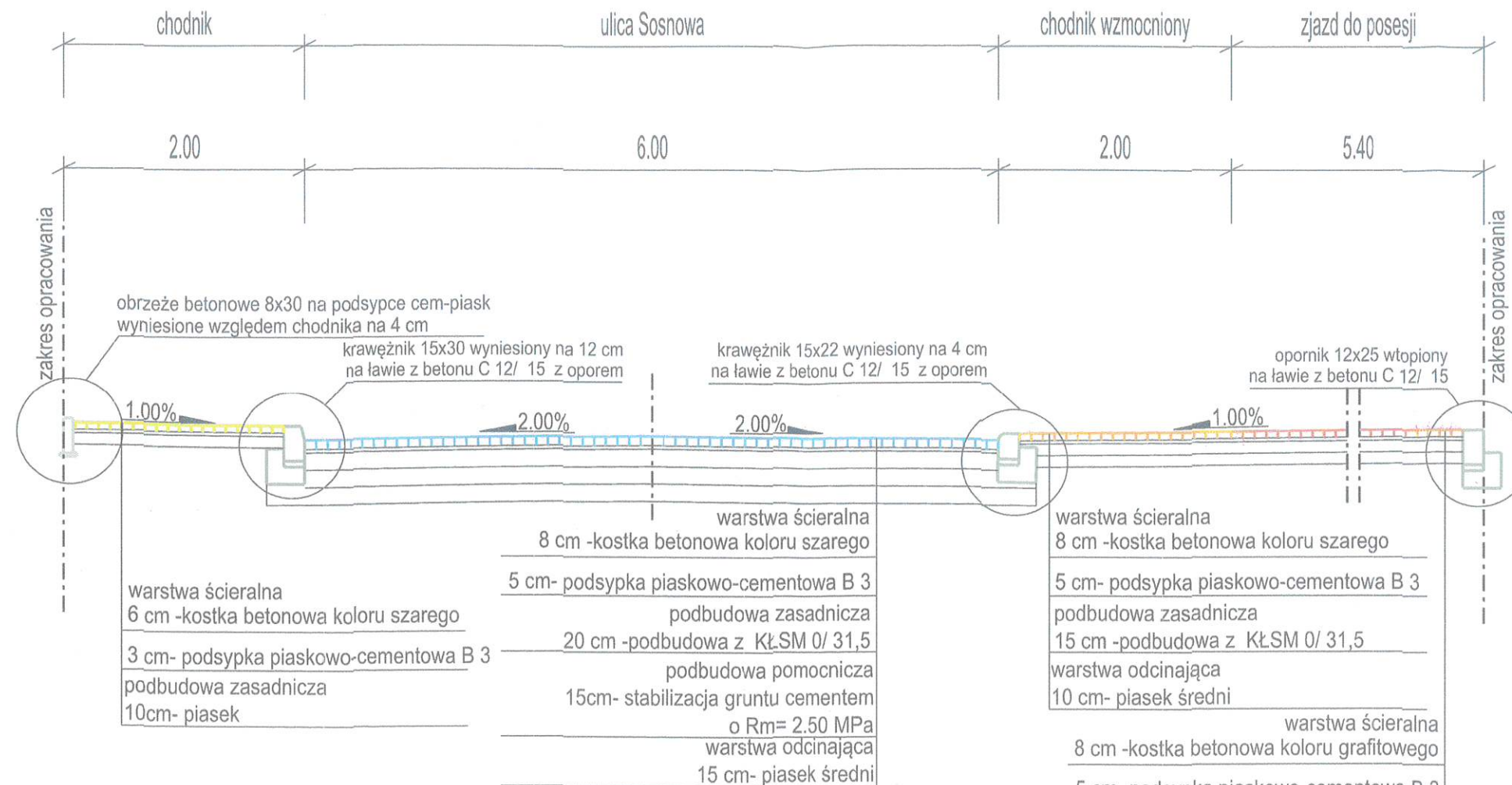
ul. Arentowicza 6/164 biuro.viaprojekt@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-288-34-99

Format	Obiekt: Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim		Faza
297x1000	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Stowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski		ZAKOŃCZENIE
Skala	Temat rysunku: Przekrój podłużny		Nr rys.
1:50/500			3.2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	Data
			01.08.2018r
			01.08.2018r

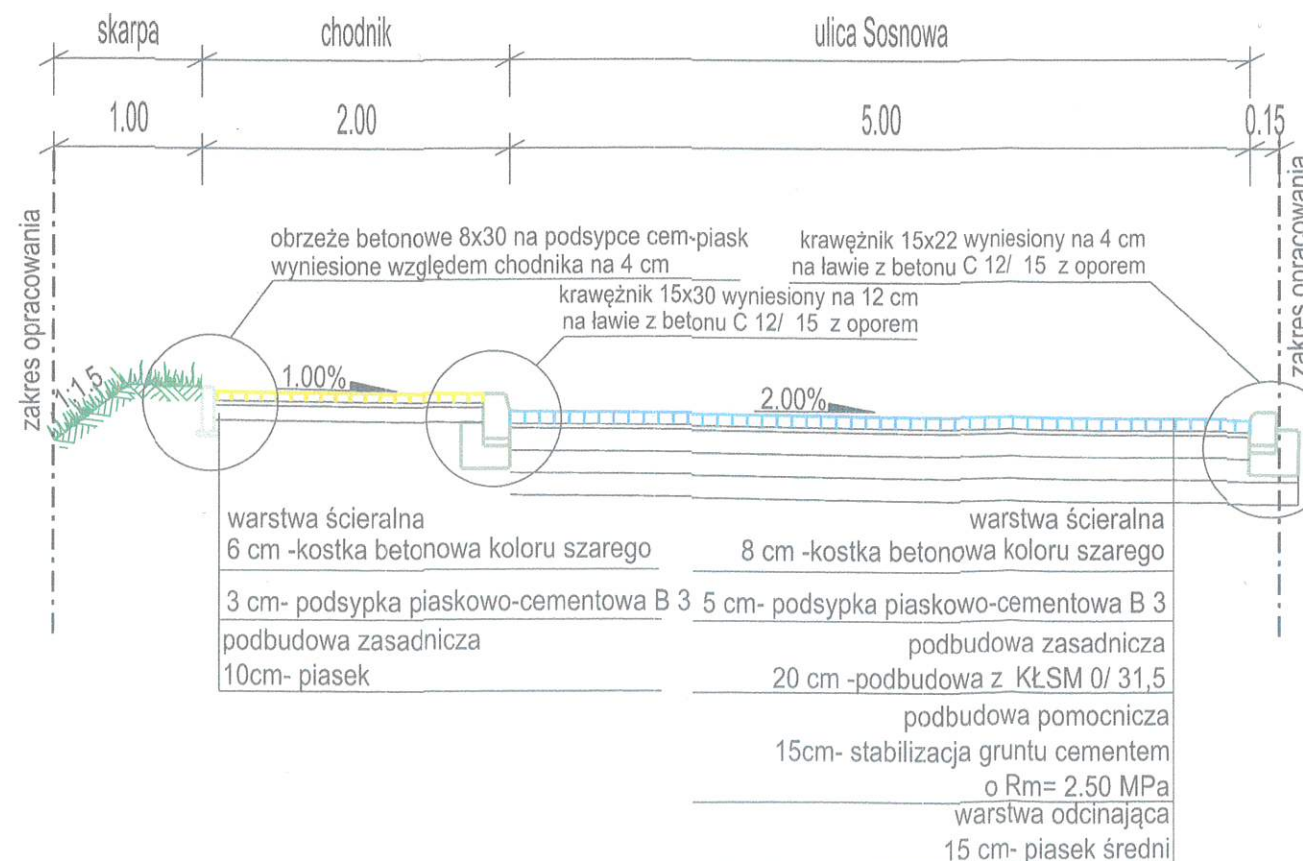
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24-94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



# PRZEKRÓJ A-A



# PRZEKRÓJ B-B



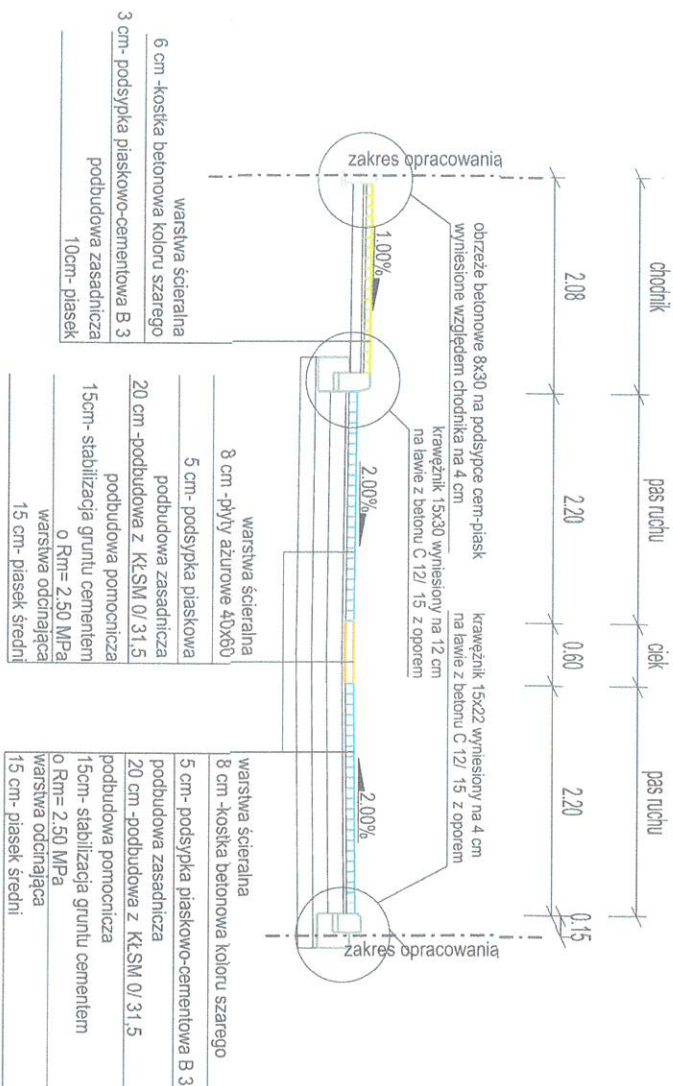
**VIA Projekt**

ul. Arentowicza 6/164    biuro.viaprojekt@gmail.com  
67-800 Włocławek    tel. 665 02 62 62  
NIP 888-288-34-99

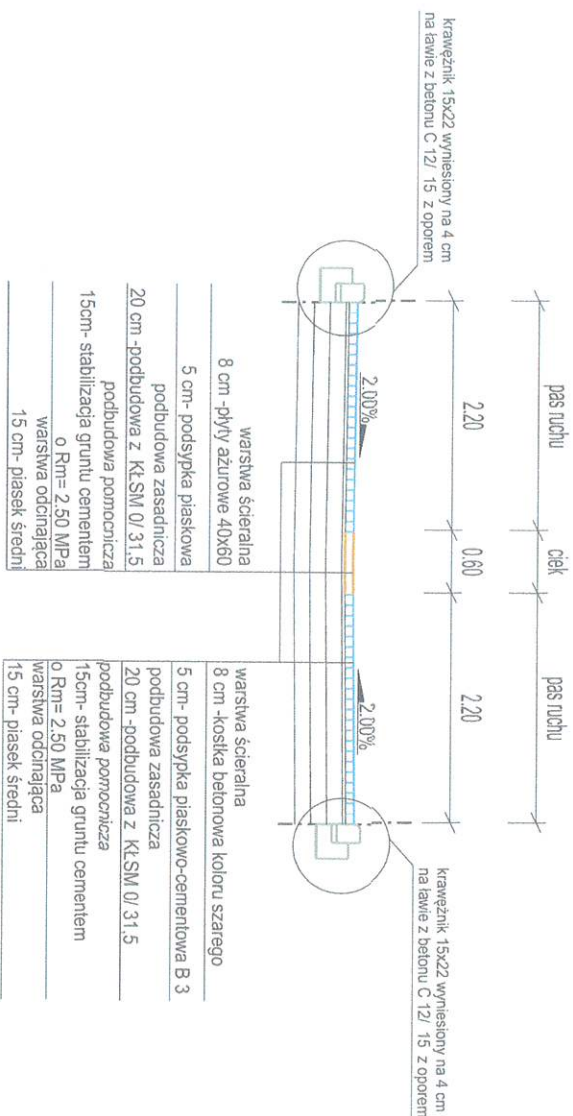
Format	Obiekt: Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim			Faza
A3	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys.
1:50				4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	<i>[Signature]</i>	01.08.2018r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	<i>[Signature]</i>	01.08.2018r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

# PRZEKRÓJ C-C



# PRZEKRÓJ D-D



## VIA Projekt

ul. Artystyczna 6/144, 14-100 Ostrołęka  
87-603 Ostrołęka  
NIP 888-206-94-99

ul. Artystyczna 6/144, 14-100 Ostrołęka  
87-603 Ostrołęka  
NIP 888-206-94-99

Forma	Opis	Przebieg	Przebieg	Przebieg
A3	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg

Forma	Opis	Przebieg	Przebieg	Przebieg
A3	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg

Forma	Opis	Przebieg	Przebieg	Przebieg
A3	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg

Forma	Opis	Przebieg	Przebieg	Przebieg
A3	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg