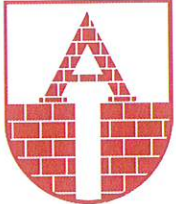







Włocławek, 13.11.2017 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, dz. 1.31-180, 1.31-178/2, 1.31-196/10, 1.31-196/2, 1.31-196/1, 1.31-2/3, 1.31-1/1 1.31-25 (1.31-25/1 i 1.31-25/2)	
Inwestor:	 Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kuj. Zatwierdzam projekt budowlany Załącznik do decyzji nr Z dnia 2019-06-11 Znak sprawy	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu Projekt budowlany branży drogowej Plan BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)	
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant Sprawdzający:	 inż. Mariusz Łąptański uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid.: UA-V-7347-5/23/98 Wk	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 3
3.	Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 8
4.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 18
5.	Informacja BIOZ	str. 24
6.	Załączniki	str. 27

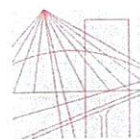
- Warunki techniczne wydane przez Burmistrza Miasta Aleksandrów Kujawski
- Warunki techniczne podłączenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej ul. Tęczowa w Aleksandrowie Kujawskim,
- Uzgodnienie wydane przez Związek Gmin Ziemi Kujawskiej w Aleksandrowie Kuj.
- Protokół narady koordynacyjnej nr GN.Gz.6630.1154.2017

7.	Część rysunkowa	str. 35
----	-----------------	---------

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Plan Sytuacyjny
- Profil Podłużny
- Przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

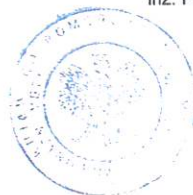
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

- Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

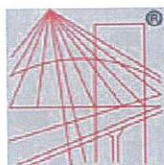
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZK3-ACH-JHS *

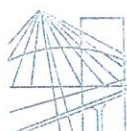
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-22
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0755/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.



Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Błyszcz
prof. dr hab. inż. Andrzej Błyszcz
(pełnomocnik Przewodniczącego)



Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, dz. 1.31-180, 1.31-178/2, 1.31-196/10, 1.31-196/2, 1.31-196/1, 1.31-2/3, 1.31-1/1 1.31-25 (1.31-25/1 i 1.31-25/2)	
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kujawski	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



PIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu dla:

Budowy drogi gminnej nr 16812C ul. Fredry

w Aleksandrowie Kujawskim Aleksandrów Kujawski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej ul. Fredry w miejscowości Aleksandrów Kujawski mający na celu budowę drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie ogrodzenia kolidującego – na koszt Inwestora
- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- Ustawienie ogrodzenia z materiałów o niegorszych parametrach niż obecne,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,



- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Na chwilę obecną droga gminna nr 160812C ul. Fedry na całej szerokości pasa drogowego posiada nawierzchnię gruntową. Wzdłuż ul. Fredry występuje zwarta zabudowa o charakterze mieszkalnym. Przekrój podłużny nie jest jednolity, występują znaczne spadki podłużne. Szerokość pasa drogowego nie jest jednakowa i w początkowym odcinku wynosi ok. 4,5m, czego skutkiem jest dokonania podziału geodezyjnego pod projektowaną budowę drogi gminnej nr 160812C. Na odcinku od km 0+000 do ok. km 0+160 w pasie drogowym zlokalizowany jest kolektor deszczowy. W pasie drogowym drogi gminnej nr 160812C zlokalizowane są inne sieci w tym napowietrzna sieć energetyczna.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Aleksandrów Kujawski. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na 1. stronie niniejszego opracowania, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **nie zostało zakwalifikowane** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 Nr 213 poz. 1397) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).



Na terenie inwestycji częściowo znajduje się w obszarze ujętym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Burmistrza Miasta Aleksandrów Kujawski, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowo – kanalizacyjna
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć energetyczna.

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z ustaleniami zawartymi w Protokole z Narady Koordynacyjnej. W miejscach występowania uzbrojenia terenu sugeruje się ręczne wykonywanie korytowania.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie dokumentacji określającej warunki geotechniczne określono warunki wodne jako przeciętne. Zgodnie z dokumentacją geotechniczną grunty do głębokości ok. 2,5m ppt. stanowią shumusowane piaski drobne i średnie.

Swobodne zwierciadło wód gruntowych ustalono na głębokości ok. 2,00m p. p. t.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.



5.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **II-iej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 220 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: ok. 4,6 m,
- Przekrój jezdni: 2x1 z obustronnymi ciągami pieszymi
- Rodzaj nawierzchni – drobnowymiarowa kostka betonowa na całej szerokości pasa drogowego

5.2 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni oraz ciągów pieszych:

- kostka betonowa typu Holland – gr. 8 cm,
- podsypka cem.-pias. 1:4 gr. 3-5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 10 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.



5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

5.3.1 Roboty ziemne

Roboty ziemne przy wykonywaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy prowadzić zgodnie z PrPN-B-10736, a w szczególności zgodnie z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Wykopy w obrębie ulic wykonać w wykopie umocnionym o szer. 1,5 m. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie i ręcznie w szczególności przy występującym uzbrojeniu podziemnym.

Przy istniejących kolizjach z uzbrojeniem podziemnym prace należy wykonywać ręcznie. Istniejące uzbrojenie krzyżujące się z trasą wykopu należy zabezpieczyć poprzez obudowę i podwieszenie.

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tryb postępowania.

Przewody kanalizacyjne należy posadzić:

- w gruntach piaszczystych bezpośrednio na gruncie rodzimym
- w gruntach spoistych na podsypce wyrównawczej grubości 15 cm
- z piasku średniego zagęszczonego
- przy gruntach nasypowych rury układać na podsypce piaskowej jw

W miejscu kielichów wykonać dołki montażowe. Materiał do podsypki powinien spełniać następujące warunki:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm



- materiał nie może być zmrożony
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału
- Należy zastosować podsypkę z piasku o grubości warstwy 15 cm.

Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 0,30 m. (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał do wyrównania podłoża. Wypełnienie dookoła rurociągu może być gruntem z wykopu, jeśli ten grunt spełnia wymagania podsypki. We wszystkich przypadkach ważne jest unikanie pustych przestrzeni pod rurą. Pierwsza warstwa aż do osi rury powinna być zagęszczona ostrożnie, ażeby uniknąć uniesienia się rury.

Zасыпkę rurociągów należy zagęścić do min. $\rho = 0,5$. Do zagęszczania dopuszczalne jest stosowanie tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować odkształcenia lub przemieszczenia przewodu.

Zасыпка może być wykonana gruntem rodzimym. Podczas zagęszczania wskazane jest polewanie gruntu wodą, co zapewnia wysoki stopień zagęszczenia.

Zасыpywanie wykopów należy wykonać po ówczesnym przeprowadzeniu próby szczelności przewodów i inwentaryzacji geodezyjnej przewodu.

Dno wykopu musi być dokładnie odwodnione, a rury układane na sucho.

5.3.2 Materiał

Kanalizację sanitarną i deszczową projektuje się wykonać z rur kanalizacyjnych grawitacyjnych PVC np. Wavin klasy S z kielichem Dn 200. Kanały oraz obiekty stanowiące jej uzbrojenie należy posadzić na gruntach nośnych. Należy przewidzieć całkowite usunięcie gruntu rodzimego aż do głębokości zalegania i zastąpienie przez ławę tłuczniowo – żwirową (1:0,6), zagęszczoną o gr. 0,20 m (po zagęszczeniu), z warstwą wyrównawczą 0,10 m, z wyprofilowaniem dna w obrębie kąta 120°.



Warstwa podsypki układana bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczana bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia. Pozwoli to na elastyczne ułożenie przewodów przy wykonywaniu zasyпки. Warstwę tą dogęścić podczas zagęszczania zasyпки wokół rury.

53.3 Studnie kanalizacyjne

Na kanałach projektuje się studnie kanalizacyjne spełniające wymogi normy PN-B-10729.

Projektuje się studnie kanalizacyjne rewizyjne i połączeniowe PVC Dn 1000 Tegra.

Studnie wyposażać we włazy z żeliwa sferoidalnego klasy D 400 z wkładką tłumiącą.

Studzienki posadowić na podłożu betonowym będącym przedłużeniem podłoża piaskowego kanału.

5.3.4 Wpusty uliczne

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych spływać będą do projektowanej kanalizacji żeliwnymi wpustami ulicznymi klasy C wg PN-88/H- 74080/04 osadzonymi na studzienkach betonowych \varnothing 500 mm. Studzienki należy wykonać jako osadnikowe, tzn. z przegłębieniem wymuszającym osadzanie się piasku i ograniczenie przedostawania się go do kanałów. Projektuje się osadniki o wysokości 1,0 m. Kratę wpustu ulicznego należy osadzić z wykorzystaniem pierścienia odciążającego.

5.3.5 Separator substancji ropo pochodnych

Przed odprowadzeniem wód opadowych z ulicy Fredry projektuje się separator substancji ropo pochodnych.

Urządzenia oczyszczające wody opadowe dobrano na podstawie katalogu produktów firmy EKOL-UNICON z siedzibą ul. Równa 2; 80-391 Gdańsk, tel. (0-58)



306-56-78

Według wytycznych producenta dobór separatorów lamelowych UNICON System wyznacza się uwzględniając dwa kryteria:

- Maksymalny przepływ przez urządzenie
- Przepustowość nominalną urządzenia

Ad.1. Wymaganą maksymalną przepustowość urządzenia wyznacza się w oparciu o:

- Maksymalny przepływ ścieków;
- Maksymalny przepływ przez urządzenie obliczony przy przyjęciu deszczu o natężeniu 130 dm³/s/ha, częstotliwości pojawiania się co c=2 lata i czasie trwania t = 10 min.

Maksymalny przepływ ścieków $Q_o = 7,0$ l/s

Maksymalny przepływ przez urządzenie $Q_u = 17$ l/s

Ad.2. qobl. – obliczeniowe natężenia deszczu, dla którego odpływ ze zlewni jest równy przepustowości nominalnej urządzenia Q_n , nie powinno być mniejsze od zalecanych przez Instytut Ochrony Środowiska 15 dm³/s/ha (deszcz, dla którego suma wysokości opadów o natężeniu nie większym od qobl. Wynosi 88% rocznej wysokości opadu).

Dobrano separator lamelowy z osadnikiem ESL-HL 3/30/300S prod Ecol-Unicon. Jest to monolityczny zbiornik betonowy z kompletnym wyposażeniem wewnętrznym, osadnikiem piasku, krąg nadbudowy i pokrywa z włazem.

W przypadku występowania wody gruntowej w obrębie separatora pod nim należy wykonać płytę żelbetową o gr. 20 cm i do niej kotwić zbiornik.

5.4 Zadrzewienie:

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości



- Długość drogi – 220 m²,
- Powierzchnia jezdni – 1 745 m².

Opracował:



mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, dz. 1.31-180, 1.31-178/2, 1.31-196/10, 1.31-196/2, 1.31-196/1, 1.31-2/3, 1.31-1/1 1.31-25 (1.31-25/1 i 1.31-25/2)	
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kujawski	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



PIS TECHNICZNY

do Projektu budowlanego branży drogowej dla:

Budowy drogi gminnej nr 16812C ul. Fredry

w Aleksandrowie Kujawskim Aleksandrów Kujawski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej ul. Fredry w miejscowości Aleksandrów Kujawski mający na celu budowę drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie ogrodzenia kolidującego – na koszt Inwestora
- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- Ustawienie ogrodzenia z materiałów o niegorszych parametrach niż obecne,
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,



- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Na chwilę obecną droga gminna nr 160812C ul. Fedry na całej szerokości pasa drogowego posiada nawierzchnię gruntową. Wzdłuż ul. Fredry występuje zwarta zabudowa o charakterze mieszkalnym. Przekrój podłużny nie jest jednolity, występują znaczne spadki podłużne. Szerokość pasa drogowego nie jest jednakowa i w początkowym odcinku wynosi ok. 4,5m, czego skutkiem jest dokonania podziału geodezyjnego pod projektowaną budowę drogi gminnej nr 160812C. Na odcinku od km 0+000 do ok. km 0+160 w pasie drogowym zlokalizowany jest kolektor deszczowy. W pasie drogowym drogi gminnej nr 160812C zlokalizowane są inne sieci w tym napowietrzna sieć energetyczna.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Aleksandrów Kujawski. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na 1. stronie niniejszego opracowania, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **nie zostało zakwalifikowane** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 Nr 213 poz. 1397) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).



Na terenie inwestycji częściowo znajduje się w obszarze ujętym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Burmistrza Miasta Aleksandrów Kujawski, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowo – kanalizacyjna
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć energetyczna.

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z ustaleniami zawartymi w Protokole z Narady Koordynacyjnej. W miejscach występowania uzbrojenia terenu sugeruje się ręczne wykonywanie korytowania.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie dokumentacji określającej warunki geotechniczne określono warunki wodne jako przeciętne. Zgodnie z dokumentacją geotechniczną grunty do głębokości ok. 2,5m ppt. stanowią shumusowane piaski drobne i średnie.

Swobodne zwierciadło wód gruntowych ustalono na głębokości ok. 2,00m p. p. t.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.



5.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **II-ej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 220 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: ok. 4,6 m,
- Przekrój jezdni: 2x1 z obustronnymi ciągami pieszymi
- Rodzaj nawierzchni – drobnowymiarowa kostka betonowa na całej szerokości pasa drogowego

5.2 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni oraz ciągów pieszych:

- kostka betonowa typu Holland – gr. 8 cm,
- podsypka cem.-pias. 1:4 gr. 3-5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 10 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.



Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla gruntów sklasyfikowanych do grupy nośności G1 oraz dla przewidywanego ruchu KR1 warunek mrozoodporności wynosi:

$$0,4 \cdot h_z = 0,4 \cdot 1,0 = 0,4 \text{ cm}$$

Przyjmując grubość projektowanej konstrukcji:

$$H = 8 + 3 + 10 + 15 + 10 = 46 \text{ cm},$$

Zatem warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony, ponieważ:

$$H \geq h_z$$

5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

5.4 Zadrzewienie:

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

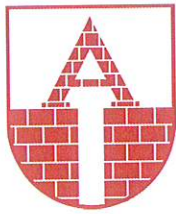

- Długość drogi – 220 m²,
- Powierzchnia jezdni – 1 745 m².

Opracował:



mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/6134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, dz. 1.31-180, 1.31-178/2, 1.31-196/10, 1.31-196/2, 1.31-196/1, 1.31-2/3, 1.31-1/1 1.31-25 (1.31-25/1 i 1.31-25/2)	
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kujawski	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PLAN BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i



ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



mgr inż. Sławomir Małachuk
uprawnienia budowlane w Rzeczypospolitej
nie projektował i konstruował, nie kierował
bez ograniczenia w innych kierunkach



ZAŁĄCZNIKI



Urząd Miejski
w Aleksandrowie Kujawski

ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
tel. (054) 282 48 55

e-mail: um@aleksandrowkujawski.pl lub sekretariat@aleksandrowkujawski.pl

Aleksandrów Kujawski 10.11.2017r.

GKM.033.225.2017

Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 87a,
87-800 Włocławek

Odpowiadając na pismo nr S.Ma.303/2017 z dnia 02.11.2017r. w sprawie ul. Fredry, Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim prosi o zaprojektowanie ulicy Fredry jako pieszo-jezdni o nawierzchni betonowej typu polbruk, na całej szerokości pasa drogowego bez poboczy i pasów zieleni.

Zakres kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej od działki nr 196/9 mapa 31 do działki 196/6 mapa 31 poprzez działki nr 196/2 oraz 196/1 mapa 31 – włączenie do kanalizacji sanitarnej w ulicy Tęczowej (wymagana zgoda od PGKiW Sp. z o.o.) natomiast w zakresie kanalizacji deszczowej uzyskać zgodę i wszelkie pozwolenia na odprowadzenie wód do zbiornika retencyjnego stanowiącego własność PGKiW Sp. z o.o. ul. Kościelna 14, 87-700 Aleksandrów Kujawski.


DUPNIECZKA
dr inż. Andrzej Cieliecki

Nr . 30 / 2017

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski

ul. Kaliska 87a

87-800 Włocławek

Dotyczy: warunki techniczne podłączenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej ul. Tęczowa w Aleksandrowie Kujawskim .

Wyrażam zgodę na: .

* Odprowadzenie ścieków sanitarnych spełniających wymogi Ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U.2001 Nr. 72 poz.747 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2002 (Dz. U.Nr. 129,poz.1108 z późn. zm.)
Ścieki należy odprowadzić do istniejącej kanalizacji Ø 200 w ul. Tęczowej .

- Odprowadzenie ścieków deszczowych spełniających wymogi załącznika nr.1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2002 (DZ.U.Nr.129,poz.1108z późn. zm.).
Wyrażamy zgodę na odprowadzenie ścieków deszczowych do istniejącego zbiornika retencyjnego przy ul. Granicznej . Na odprowadzanie ścieków deszczowych należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne .

Jednocześnie podajemy , iż :

Armatura jak i materiały użyte do budowy sieci lub przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych winny posiadać opinię Państwowego Zakładu Higieny , stwierdzającą , że nie pogorszą jakości wody , odpowiadać Polskim Normom lub posiadać aprobatę techniczną o dopuszczeniu wyrobu do stosowania .

Ustalone warunki techniczne wodociągowo -kanalizacyjne nie rodzą na rzecz wnioskodawcy praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich . Wnioskodawcy , którzy nie uzyskali prawa do terenu lub zgody osób trzecich na wykonanie i włączenie urządzeń wodociągowo -kanalizacyjnych , nie przysługuje w stosunku do PGKiW So. Z o.o. roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z

PGKiW Sp. z o.o. roszczenie , otrzymanymi warunkami technicznymi . Inwestor złoży oświadczenie o służebności przesyłu .

Projekt budowlany powinien zawierać:

- niniejsze warunki techniczne.
- zgodę osób trzecich dotyczącą prowadzenia urządzeń wod. – kan. po terenie nie będącym własnością wnioskodawcy;;
- opis techniczny;
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500 lub 1 : 1000 (opracowany przez służby geodezyjne dla celów projektowych) z naniesieniem projektowanego podłączenia;
- przekrój podłużny z uwidocznieniem urządzeń podziemnych istniejących i projektowanych ;

Opracowany projekt techniczny podlega uzgodnieniu w Powiatowym ZUDP oraz zgłoszeniu w Starostwie Powiatowym w Aleksandrowie Kujawskim .

Prace budowlane związane z budową przyłączy wod.-kan. mogą być prowadzone jedynie pod nadzorem P.G.K.i W. Sp. z o.o. w Aleksandrowie Kuj. Zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do P.G.K.i W. Sp. z o.o. co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Przed odbiorem końcowym dokonać inwentaryzacji powykonawczej wybudowanego przyłącza kanalizacji przez uprawnionego Geodetę

Do odbioru robót dołączyć :

- inwentaryzację powykonawczą
- badanie wody
- oświadczenie wykonawcy robót .

KO

1. Adresat
2. a/a
3.

Prezes Zarządu
mgr Jan Wiśniewski

Aleksandrów Kujawski, dnia 20.11.2017r.

ZGZK 0717.122.2017

Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
Ul. Kaliska 87a
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo nr S.Ma.323/2018 z dnia 13.11.2017r. w sprawie budowy drogi gminnej nr 160812C ul. A. Fredry pod kątem kolizji projektowanej sieci kanalizacji deszczowej ze ścieżką pieszo – rowerową biegnącą wzdłuż ul. Tęczowej w Aleksandrowie Kujawskim informuję, iż Związek Gmin Ziemi Kujawskiej nie wnosi uwag do załączonego projektu.

Jednocześnie informuję, iż w razie uszkodzenia ścieżki rowerowej na w/w odcinku Inwestor jest zobowiązany do dokonania naprawy na własny koszt z zachowaniem następujących zaleceń:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Obrzeża betonowe zostaną ustawione na ławie betonowej z oporem.
- Ciąg konstrukcji nawierzchni zostanie wykonany na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego twardego 0-31,5 gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm.
- Wjazdy zostaną wykonane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie betonowej gr. 12 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 10 cm.

W przypadku uszkodzenia innych urządzeń zlokalizowanych w ścieżce rowerowej naprawa i koszty z tym związane pozostają po stronie Wnioskodawcy.

Jednocześnie z uwagi na ingerencję w ścieżkę rowerową Wnioskodawca zobowiązany jest przejść warunki gwarancji wraz z jej terminem zgodnie z umową z pierwotnym wykonawcą ścieżki.

W razie zwłoki usunięcia wad Związek Gmin może wykonać niezbędne roboty na koszt Wnioskodawcy.

Kierownik Biura ZGZK

Iwona Ziolkowska

STAROSTWO POWIATOWE
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM
Zespół Koordynacyjny
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GN.Gz.6630.1154.2017
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : Sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej : Aleksandra Tarczykowska

Zleceniodawca : Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
87-800 WŁOCLAWEK
Kaliska 87a

Zlecenie nr : GN.Gz.6630.1154.2017 z dnia: 2017-11-20 znak: 1154/2017
Data wpływu zlecenia: 2017-11-20
Data uzgodnienia: 2017-11-23

Nazwa jednostki projektowej : Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
87-800 WŁOCLAWEK
Kaliska 87a

Autor opracowania (projektant): A. Dembowska

Inwestor : Gmina Miejska Aleksandrów Kuj.

87-700 ALEKSANDRÓW KUJ.
Słowackiego 8

Nr dec. o war. zab.: ---

Nr war. tech.: GKM.033.225.2017

Lokalizacja obiektu : Aleksandrów Kuj., ul. Fredry, działki nr: 196/10, 196/2, 196/1, 2/3, 1/1;
nr mapy, 31

Podstawa prawna:

1) Art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Uwagi i zalecenia zgodne z opinią zespołu koordynacyjnego:

W trakcie budowy - układania urządzeń infrastruktury uzbrojenia podziemnego należy bezwzględnie zachowywać i respektować wymagane normą N-SEP-E-004 odległości w pionie oraz w poziomie od istniejących urządzeń energetycznych.

Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budującego.

Zachować odległość poziomą od posadowienia słupów energetycznych min. 0,8 m.

Roboty budowlane w pobliżu linii elektroenergetycznych napowietrznych prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.

Inwestor jest zobowiązany zapewnić wyznaczenie przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów projektowych, a po zakończeniu ich budowy - dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - W PRZYPADKU PRZEWODÓW PODZIEMNYCH - PRZED ICH ZASYPANIEM.

Uzgodnienie lokalizacji jest jednym z warunków zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ architektoniczno-budowlany, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektu.

Podczas prowadzenia prac zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy poziomej III klasy. W przypadku uszkodzenia w/w punktów osnowy sprawca szkody poniesie konsekwencje wynikające z przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (2010: Dz.U. Nr 193, poz.1287, art.48 ust.1 pkt.3).

Nie przestrzeganie powyższych uwag i zaleceń podlega sankcjom wynikającym z art.48 pkt.6 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku "Prawo geodezyjne i kartograficzne".

Z up. STAROSTY

W

Aleksandra Tarczykowska

Podinspektor

w Wydziale Geodezji, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ID zgłoszenia: GN.Go.6640.1501.2017

Woj.: kujawsko-pomorskie

Powiat: aleksandrowski

Jednostka ewidencyjna: 040101_1 Aleksandrów Kujawski

Obręb: 040101_1.0001 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

Ulica: Fredry

Działka nr: 178/2

Ark. mapy ewid.: 31

Geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000

Godło ark. mapy w PUWG 2000/6: 6.187.26.: 05.1.1, 25.3.3

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Ks. rob.: 125/2017

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 17-10-2017r.

Sporządził, dn. 24-10-2017r. :

Uwaga!
W aktualizowanym zakresie mapy
nie badano ksiąg wieczystych
pod kątem obciążeń
służebnościami gruntowymi.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany z wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.0401.2017.1545

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

06.11.2017

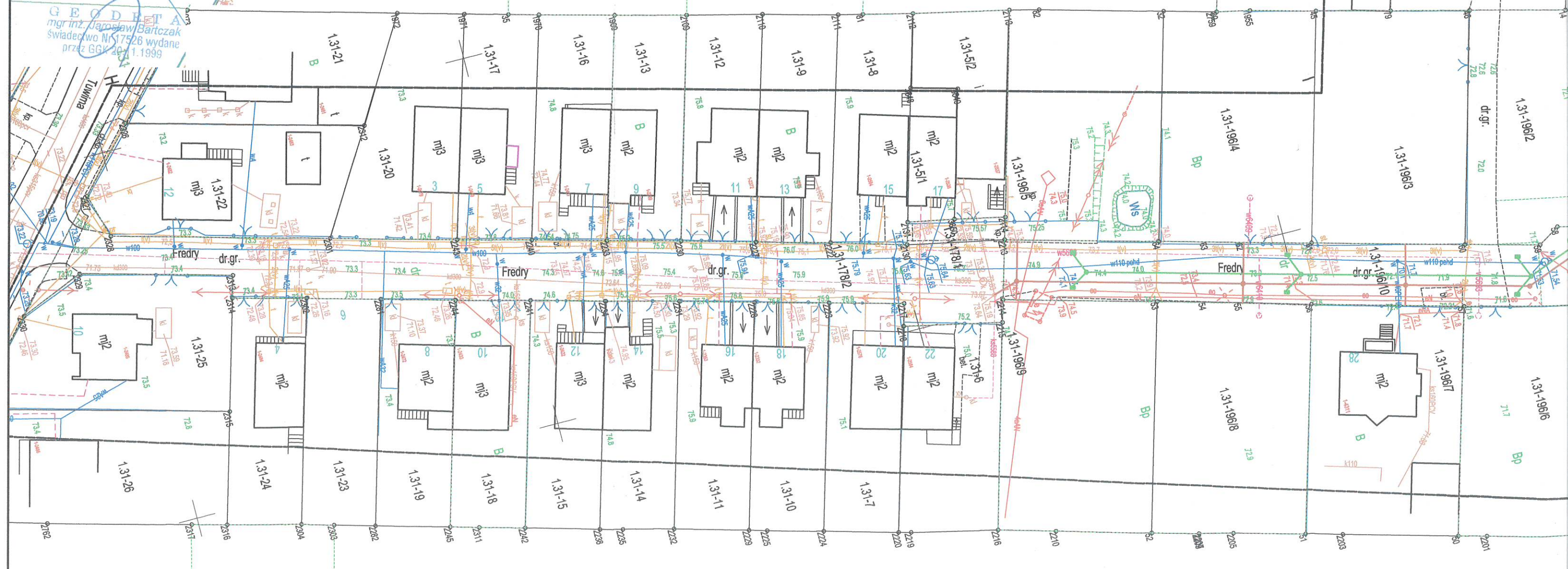
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Jan Kania

Kierownik PODGIE

BIURO GEODEZJI I USŁUG BRANŻOWYCH
JAROSŁAW BARTCZAK
tel./fax 54 282 61 72
kom. 608 074 989
87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Kościelna 6
NIP 891-119-90-80 REGON 910922175

GEODETA
mgr inż. Jarosław Bartczak
Świadczenie Nr 17526 wydane
przez GKG 2011.1.1999



Aleksandra Tarczykowska
Podinspektor
w Wydziale Geodezji, Katastru
Przewodniczący Rady Koordynacji






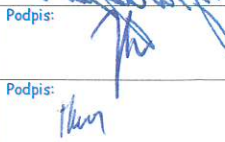

— Projektowana kanalizacja deszczowa
— Projektowana kanalizacja sanitarna

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, miasto Aleksandrów Kujawski		
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Materiały na ZUDP		
Biurow projektowe:	 <div> Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>		
Projektant b. drogowy:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający b. drogowy:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis:	
Projektant b. sanitarnej:	mgr inż. Alicja Dembowska uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/6/ 98 Wk do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst.sanitarnej i sieci,KUP/IS/0376/01	Podpis:	
Sprawdzający b. sanitarnej:	inż. Krzysztof Sikorski uprawnienia budowlane nr KUP/0073/PWOS/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst.sanitarnej i sieci,KUP/IS/0273/07	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA SANITARNA	1:500	20.11.2017 r.	1



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



<div><div></div><div>Projektowana droga</div></div>	Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, miasto Aleksandrów Kujawski		
	Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kuj.		
	Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
	Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
	Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
	Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis: 
	Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:	
DROGOWA	1:25 000	13.11.2017 r.	1	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ID zgłoszenia: GN.Go.6640.1501.2017

Woj.: kujawsko-pomorskie

Powiat: aleksandrowski

Jednostka ewidencyjna: 040101_1 Aleksandrów Kujawski

Obręb: 040101_1.0001 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

Ulica: Fredry

Działka nr: 178/2

Ark. mapy ewid.: 31

Geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000

Godło ark. mapy w PUWG 2000/6: 6.187.26.: 05.1.1, 25.3.3

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Ks. rob.: 125/2017

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 17-10-2017r.

Sporządził, dn. 24-10-2017r. :

Uwaga!
W aktualizowanym zakresie mapy
nie badano ksiąg wieczystych
pod kątem obciążeń
służebnościami gruntowymi.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany z wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.0401.2017.1545

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

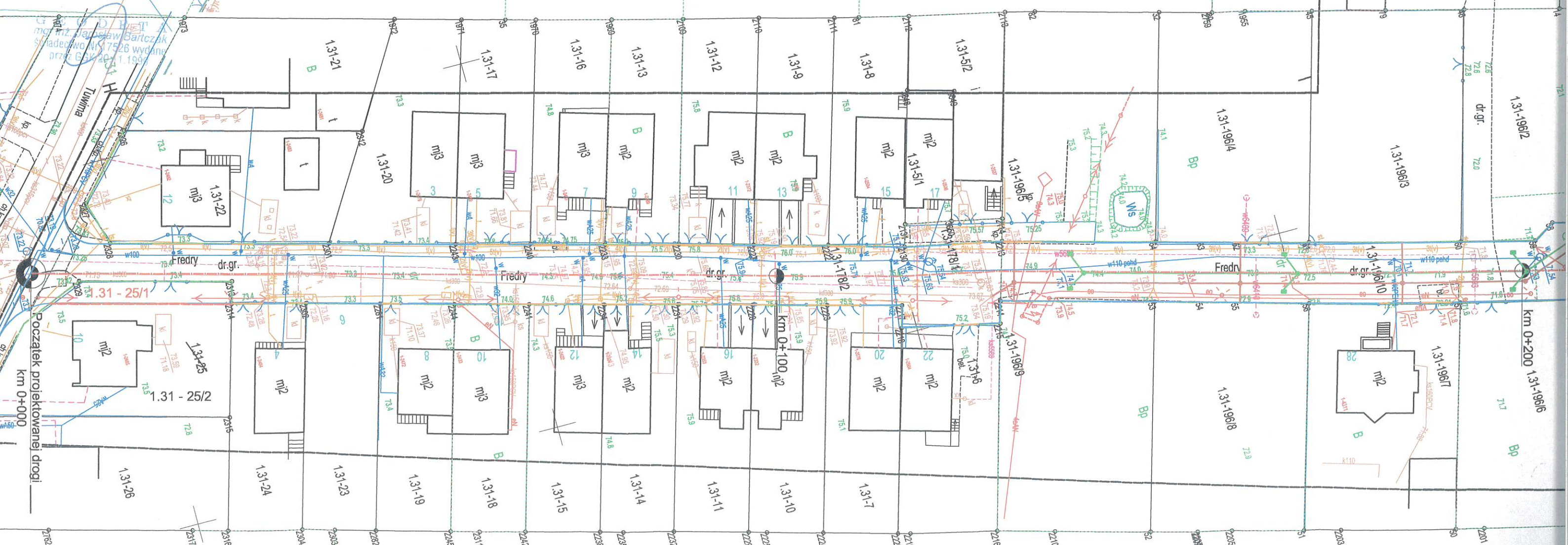
06. 11. 2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ








mgr J. STANISŁAW

Jan Stanisław
Kierownik PODGK

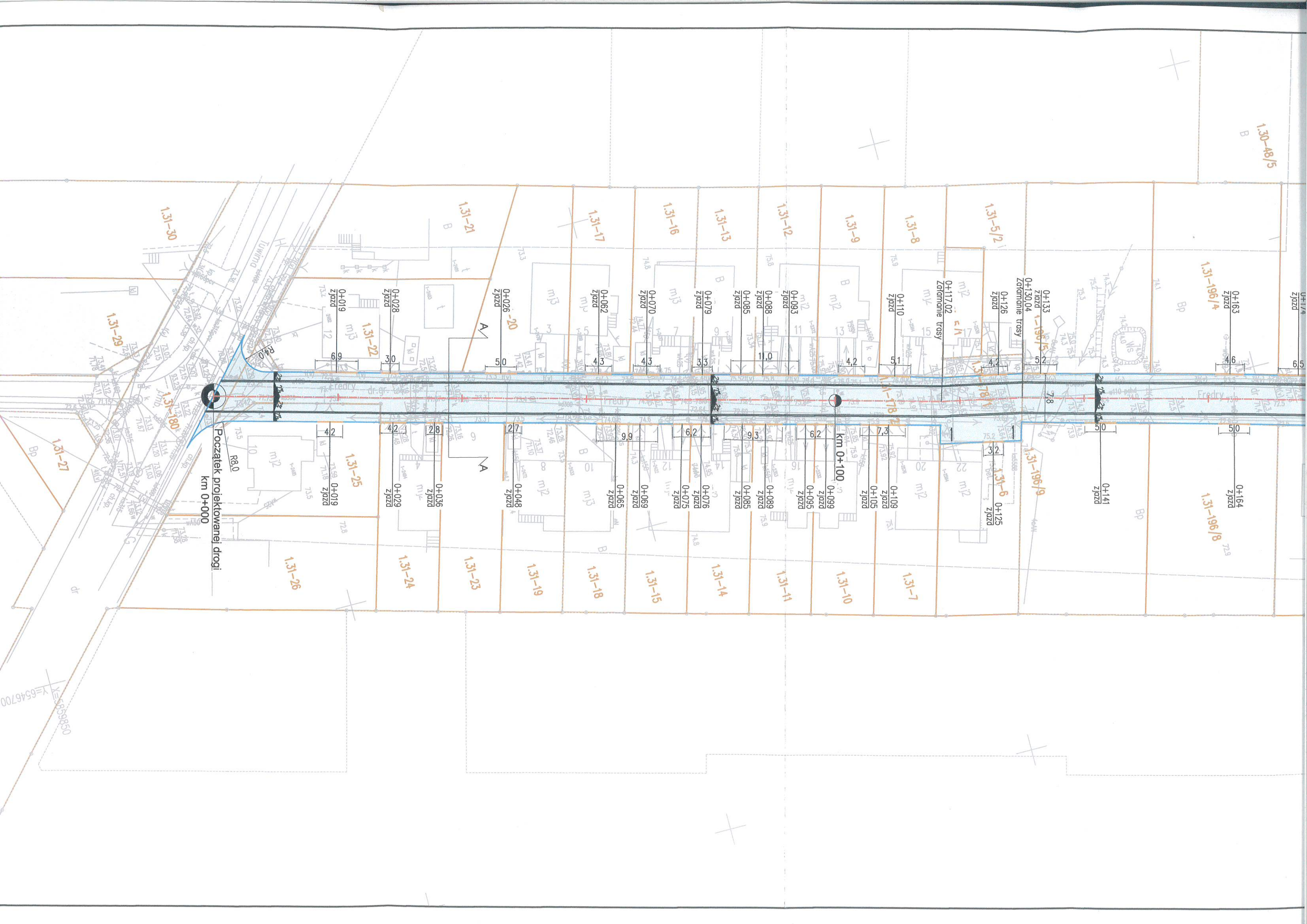
BIURO GEODEZJI I USŁUG BRANŻOWYCH
JAROSŁAW BARTCZAK
tel./fax 54 282 61 72
kom. 608 074 980
87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Kościelna 6
NIP 891-119-90-80 REGON 91022175

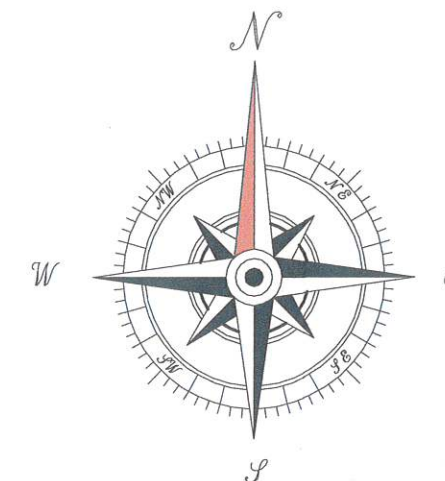




- | | |
|---|---|
|  | Granice pasa drogowego |
|  | podział geodezyjny |
|  | Oś jezdni |
|  | Opornik betonowy 12x25x100 cm |
|  | Krawężnik betonowy 15x22x100 cm |
|  | Projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | Projektowana kanalizacja sanitarna |
| 1.31 - 25/1 | nr działki po podziale wchodzący w skład pasa drogowego |
| 1.31 - 25/2 | nr działki po podziale nie wchodzący w skład pasa drogowego |

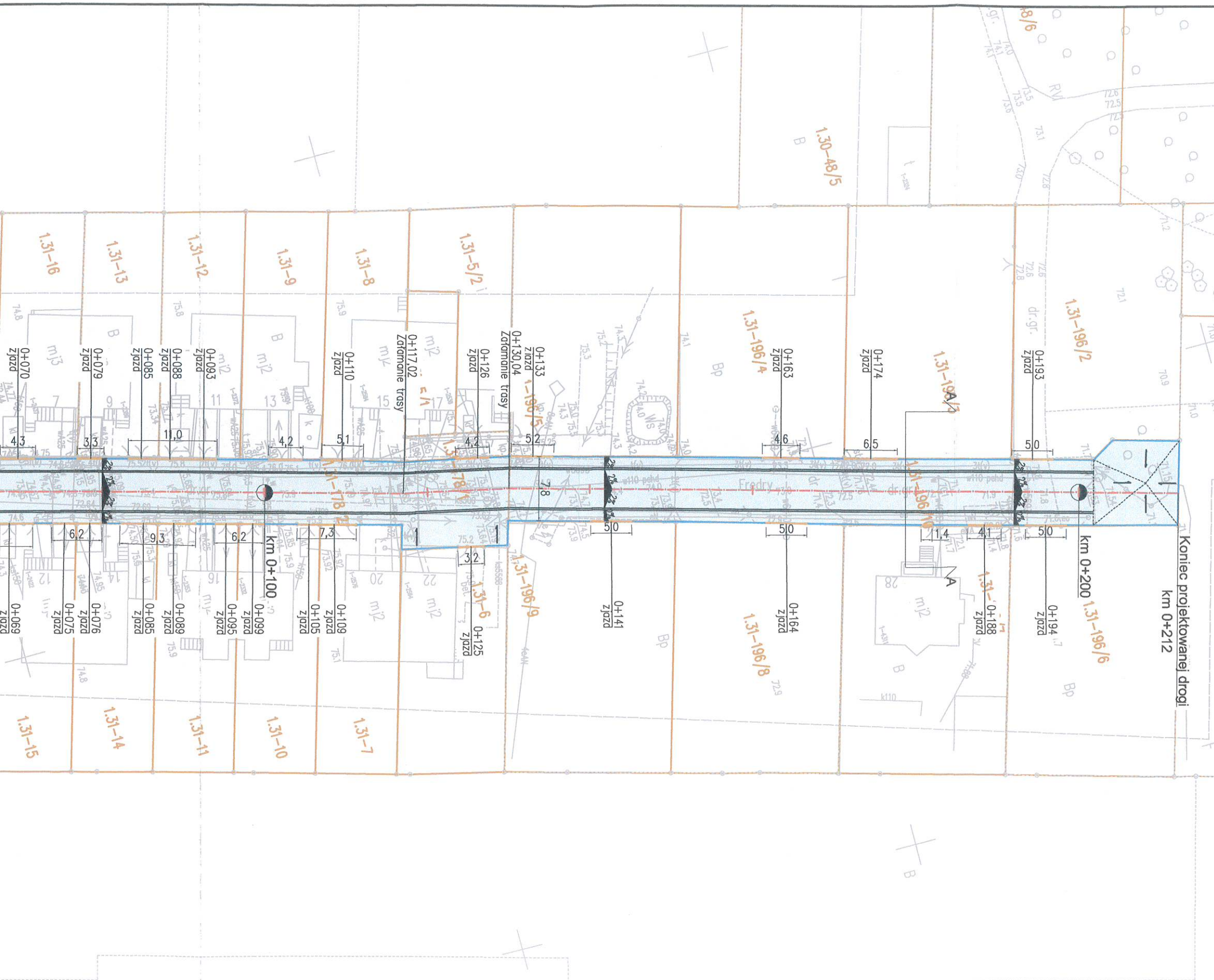
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski miasto Aleksandrów Kujawski		
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biurow projektowe:	 <div> Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>		
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-522/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis: 
Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski		Podpis: 
Branża:		Skala:	Data:
DROGOWA		1:500	13.11.2017 r.
Nr arkusza:			2



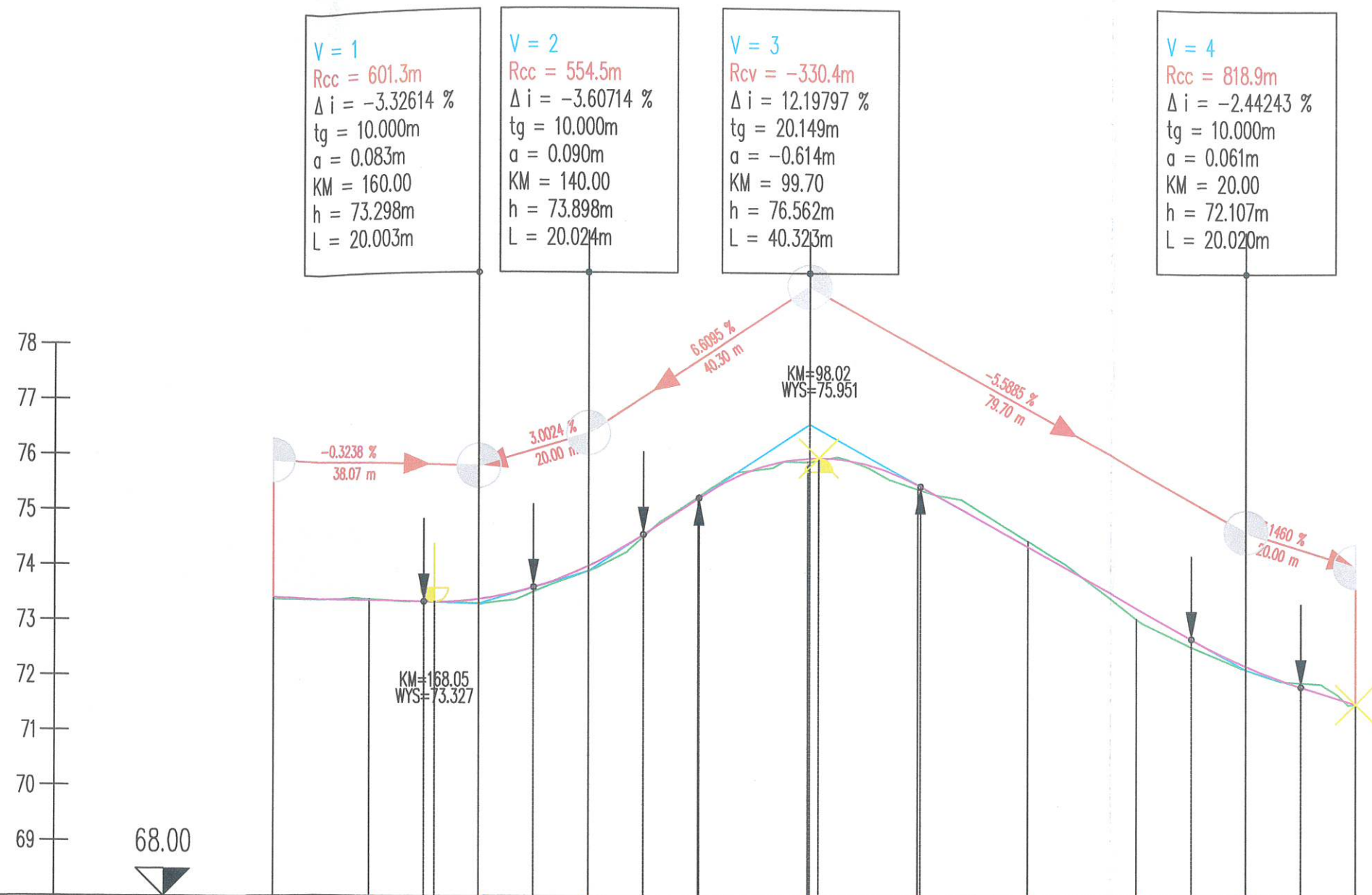


LEGENDA:

- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Linia ścieku
- Kreskowanie jezdni



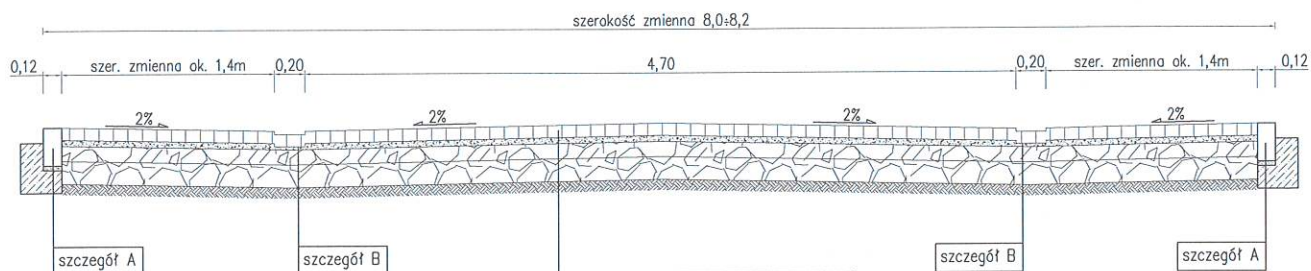
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, miasto Aleksandrów Kujawski		
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Plan Sytuacyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342/522/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:	13.11.2017 r.	Nr arkusza:	3



NUMER PRZEKROJU	18.066 P10 20.000 P9 20.000 P8 20.000 P7 20.000 P6 20.000 P5 20.000 P4 20.000 P3 20.000 P2 20.000 P1
RZĘDNE NIWELETY	73.421 73.362 73.327 73.381 73.598 73.988 74.559 75.227 75.951 75.467 75.389 74.343 73.225 72.666 72.168 71.793 71.478
RZĘDNA TERENU	73.421 73.385 73.327 73.298 73.898 73.898 75.247 75.877 75.389 74.441 73.036 72.107 71.478
ELEMENTY NIWELETY	-0.324% (28.066 m), $L=20.003m$, $R=601.298m$, $L=20.024m$, $R=554.455m$, 6.610% (10.171 m), $R=-330.362m$, $L=40.323m$, -5.588% (49.631 m), $L=20.020m$, $R=818.857m$, 1.460% (10.005 m)
ELEMENTY POZIOME	Prawo - Krzywa Lewo - Krzywa Styczna $I=110.23$ $R=+261.18$, $I=13.28$ $R=-243.12$, $I=13.28$ Styczna $I=65.11$
KILOMETRAŻ	98.06 80.00 60.00 40.00 20.00 0.00 80.00 60.00 40.00 20.00 0.00
KILOM. I HEKTOM.	0+100 0+000

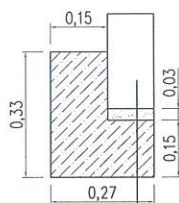
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej r w Aleksandrowi
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pom miasto Aleksand
Inwestor:	Miasto Aleksandrow
Stadium dokumentacji:	Projekt bud
Nazwa arkusza:	Profil pod
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projekt kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalno
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 WK do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno
Opracował:	inż. Tomasz Krysztofor
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:100/1000
Data:	13.11.20

Przekrój, skala 1:50



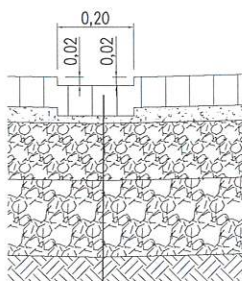
kostka betonowa, typu Holland	8 cm
podsyпка cem.-pias., 1:4	3-5 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63	15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	

Szczegół A skala 1:20



opornik bet. 12x25x100cm	25 cm
podsyпка cem.-pias.	3 cm
ława betonowa C8/10 z oporem 15cm	15 cm

Szczegół B skala 1:20



kostka bet. typu Holland	6 cm
podsyпка cem.-pias. 1:4	3-5 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego mech. 0/63	15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, miasto Aleksandrów Kujawski		
Inwestor:	 Miasto Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biurow projektowe:	 <div> Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>		
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50
Data:	13.11.2017 r.	Nr arkusza:	5