

STAROSTA ALEKSANDROWSKI
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

p. Ratajczyk
+ Kosiński

10.09.19

GKu

Aleksandrów Kujawski, dnia 27.08.2019 r.

KT.Kn.7121.92.2019.PK

projekt nr 903



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz 784), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Aleksandrowie Kujawskim

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w zakresie drogi gminnej nr 160812C ul. Fredry w Aleksandrowie Kujawskim, zgodnie z projektem organizacji ruchu z sierpnia 2019 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2020r.

Zgodnie z § 12 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawski o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z up. STAROSTY
Grażyna Korzeniowska
Grażyna Korzeniowska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
+ 1 egz. projektu
2. A/a

Do wiadomości:


1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:			
BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 160812C ul. A. FREDRY W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM			
działki geodezyjne nr dz. 73180,178/2,196/10,196/2,196/1,2/3,1/1,25 – obręb ewidencyjny Miasto Aleksandrów Kujawski			
Inwestor:			
Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	24.08.2019r	
BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			24.08.2019r

**STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski**

*Zatwierdzone
dnia 27.08.2019r.*

Z up. STAROSTY

Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Uzgodnienia i pisma**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Aleksandra Fredry w Aleksandrowie Kujawskim.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Okrzei 54/52.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 22017 poz. 1260r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz.413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784)

5. Zakres opracowania

W związku z budową ulicy Aleksandra Fredry w Aleksandrowie Kujawskim zaszła konieczność wprowadzenia organizacji ruchu na całej długości ulicy.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan istniejący

Ulica Aleksandra Fredry w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa z licznymi nierównościami i ubytkami. Brak wyodrębnionych chodników.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Projektuje się płytowe progi zwalniające U-16a oznakowane za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Przewiduje się wymianę oznakowania A-7 na skrzyżowaniu ulicy Fredry i Tuwima.

8. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

- Kategoria dróg: Dojazdowa (D),
- Klasa drogi: gminna,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 220,00 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4.60 m,

Konstrukcja ulicy Fredry

warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8 cm typu Holland na podsypce cem.- piask. gr. 5 cm	13 cm
Podbudowa zasadnicza warstwa górna	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10cm
podbudowa zasadnicza dolna	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
RAZEM		48 cm

9. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

10. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

10.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok- dla oznakowania drogi gminnej,
 - farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata

- o masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)- dla oznakowania drogi krajowej,

10.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2020r.

11. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-7		prj	gaPionowe						1
B-33		prj	gaPionowe						4
A-11a		prj	gaPionowe						4
B-34		prj	gaPionowe						1
								Razem szt.=	10

Konstrukcje wsporcze

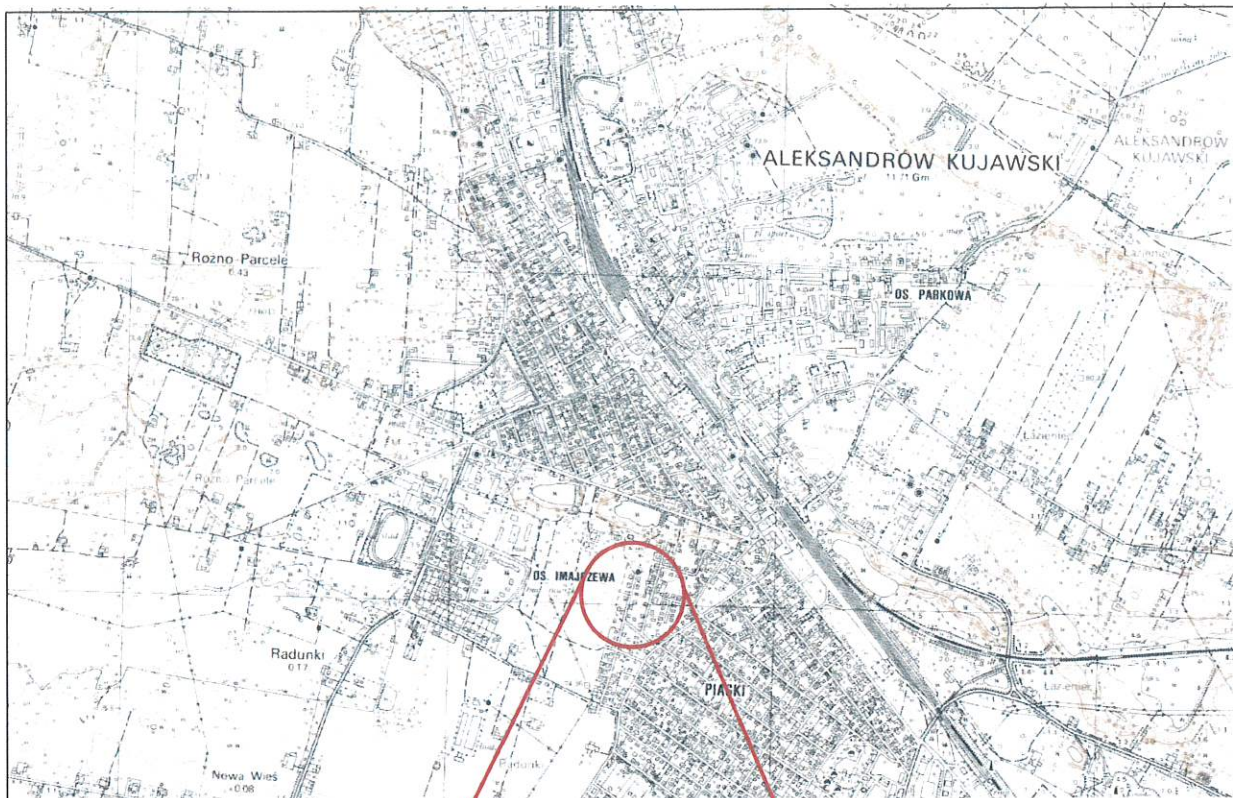
Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupek			6		
		Razem szt.=	6		

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Di./Szt.
U-16a	prj	gaUrzBezpieczeństwa				10.00

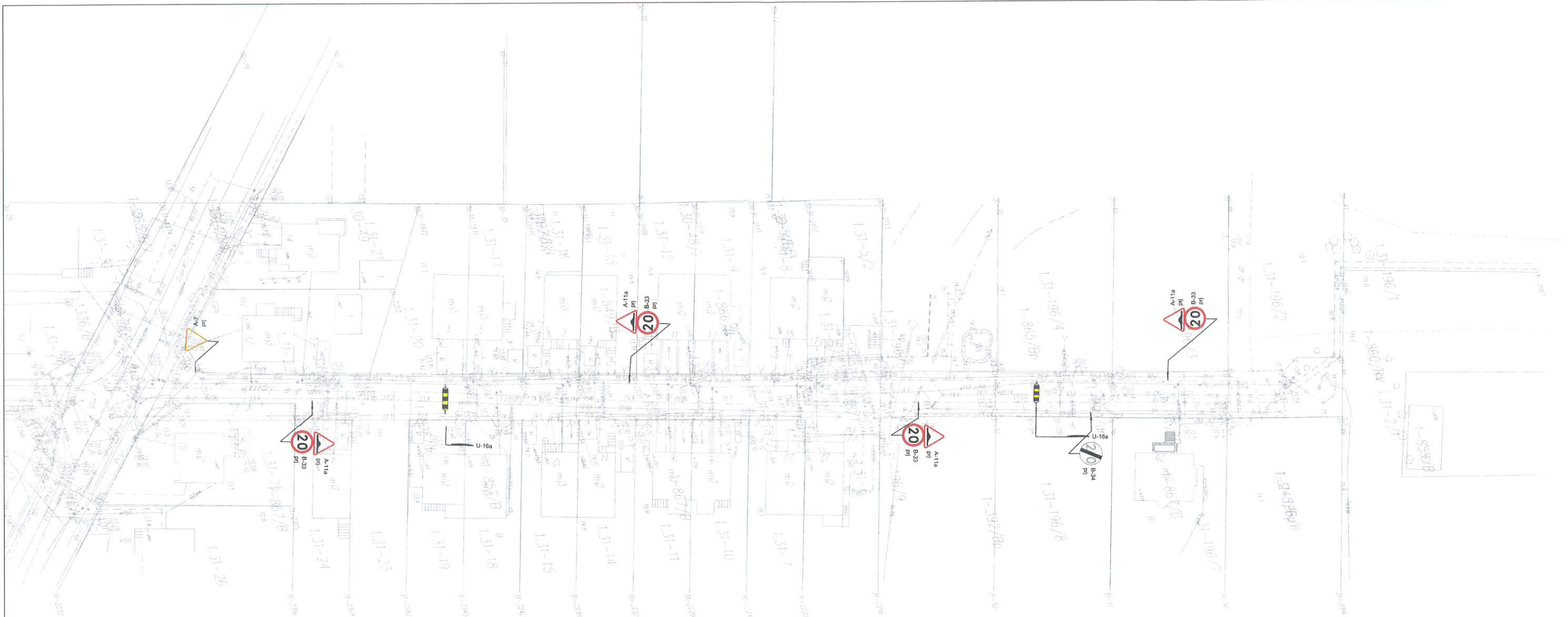
Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

<h1>Tees</h1> <p>Biuro Inżynierskie</p>		ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
		Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 160812C ul. A. FREDRY W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM	
Format	A4	Inwestor:	Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski
Skala	1:2000 1:10 000	Temat rysunku:	Plan orientacyjny
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
Sprawdził			
			Data
			20.08.2019r



LEGENDA

projektowane oznakowanie pionowe



Tees Biuro Inżynierskie		ul. Okrzei 54/52 87-800 Wodzisław		www.biurotees.pl biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62	
Format	Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 160812C ul. A. FREDRY W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM				Faza
297X600	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ulica Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski				ZAKŁADZENIE
Skala	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Nr rys. 2.1
1:500	Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński				Data 9.08.2019r
		Imię i nazwisko		Nr Upr.	Podpis
				KUP/0106/POOD/11	
<small>Obowiązujące normy: Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/98 poz. 13 z dnia 4 lipca 1998 r.)</small>					

