

STAROSTA ALEKSANDROWSKI
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

GKM 1

p. Kaczyński
+ Kosiński
10.08.2019

Aleksandrów Kujawski, dnia 27.08.2019 r.

KT.Kn.7121.91.2019.PK

projekt nr 902



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz 784), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Aleksandrowie Kujawskim

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w zakresie drogi gminnej nr 160828C ul. Limanowskiego w Aleksandrowie Kujawskim (odcinek od ul. Miodowej do ul. Leśnej) zgodnie z projektem organizacji ruchu z sierpnia 2019 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2020r.

Zgodnie z § 12 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji w Aleksandrowie Kujawski o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z up. STAROSTY
Grażyna Korzeniewska
Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

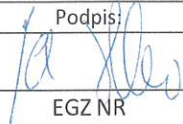
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
+ 1 egz. projektu
2. A/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej: PRZEBUDOWA JEZDNI I CHODNIKÓW ULICY LIMANOWSKIEGO W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM- etap II			
działki geodezyjne nr dz. 73, 74/2, 332, 334, 335, 343, 344 – obręb ewidencyjny Miasto Aleksandrów Kujawski			
Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	24.08.2019r	
BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			24.08.2019r

**STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski**

ZATWIERDZAM
DNIA 27.08.2019r.

Z up. STAROSTY

Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Uzgodnienia i pisma**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Limanowskiego na odcinku od ulicy Miodowej do ulicy Leśnej w Aleksandrowie Kujawskim.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Okrzei 54/52.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 22017 poz. 1260r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz.413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784)

5. Zakres opracowania

W związku z przebudową ulicy Limanowskiego na odcinku od ulicy Miodowej do ulicy Leśnej w Aleksandrowie Kujawskim zaszła konieczność wprowadzenia organizacji ruchu na całej długości ulicy.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan istniejący

Ulica Limanowskiego w złym stanie technicznym. Nawierzchnia z kamienia polnego z licznymi nierównościami i ubytkami. Miejscowo występuje nawierzchnia betonowa. Obustronny chodnik z płytek betonowych.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Projektuje się przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Limanowskiego i Miodowej oraz pomiędzy projektowanymi progami zwalniającymi. Progi zwalniające oznakowane za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Poprawiono czytelność skrzyżowania ulicy Limanowskiego z ulicą Leśną (droga gminna) przez wprowadzenie oznakowania poziomego P-13 i P-21b oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-5b z znakiem C-9.

8. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

- Kategoria dróg: Lokalna (L),
- Klasa drogi: gminna,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 755,20 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 6,00 m,
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- Przekrój jezdni: 1x2

Konstrukcja dróg gminnych

warstwa ścieralna	Bełton asfaltowy AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca	Bełton asfaltowy AC 16W	4 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	12 cm
RAZEM		40 cm

9. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

10. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

10.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności

PRZEBUDOWA JEZDNI I CHODNIKÓW ULICY LIMANOWSKIEGO W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM- etap II

- o zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- o szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
- o odporność na ścieranie i zabrudzenie
- o odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
- o biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok- dla oznakowania drogi gminnej,
- o farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- o masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)- dla oznakowania drogi krajowej,

10.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2020r.

11. Zestawienie oznakowania**Oznakowanie pionowe**

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-6		prj	gaPionowe						10
D-1		prj	gaPionowe						3
A-7		prj	gaPionowe						5
B-33		prj	gaPionowe						4
A-11a		prj	gaPionowe						4
								Razem szt.=	26

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupki			22		
		Razem szt.=	22		

Oznakowanie poziome

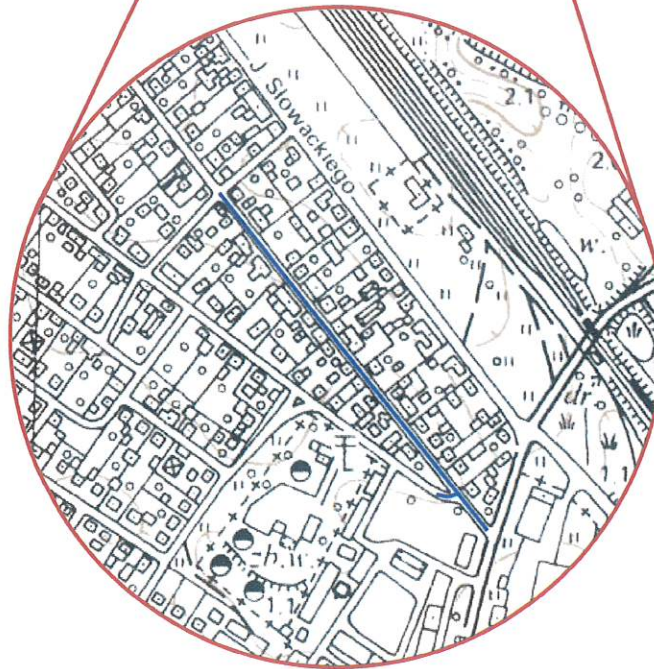
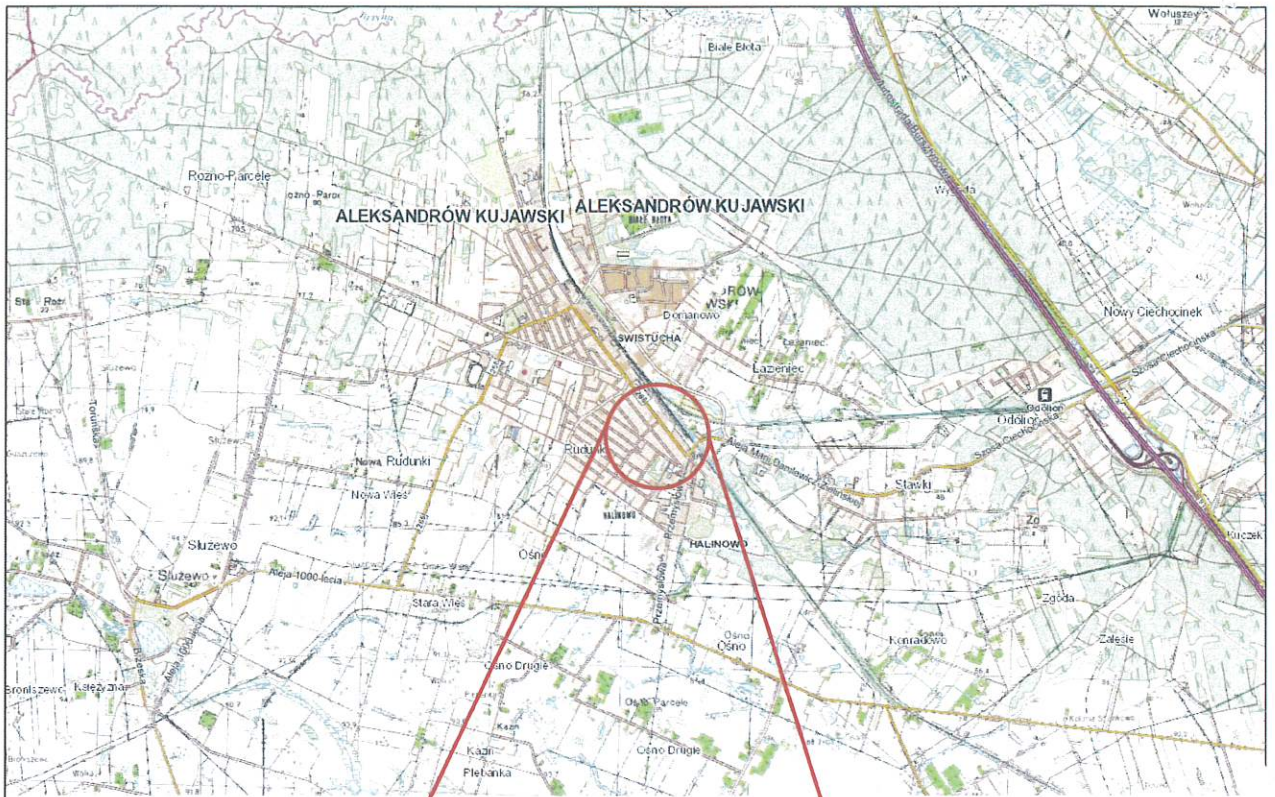
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane	gaOzPoziome				7.7238	2.94	
P-10	Projektowane	gaOzPoziome				29.0846	57.22	
P-4	Projektowane	gaOzPoziome				27.8742	6.69	
P-7d	Projektowane	gaOzPoziome				19.3404	2.32	
P-25	Projektowane	gaOzPoziome				23.9814	5.57	
P-13	Projektowane	gaOzPoziome				16.8228	4.42	
						Całkowita pow. malowania [m2]=	79.16	
						Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
						Łącznie pow. malowania [m2]=		79.16

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-5b	prj	gaUrzBezpieczenstwa				2

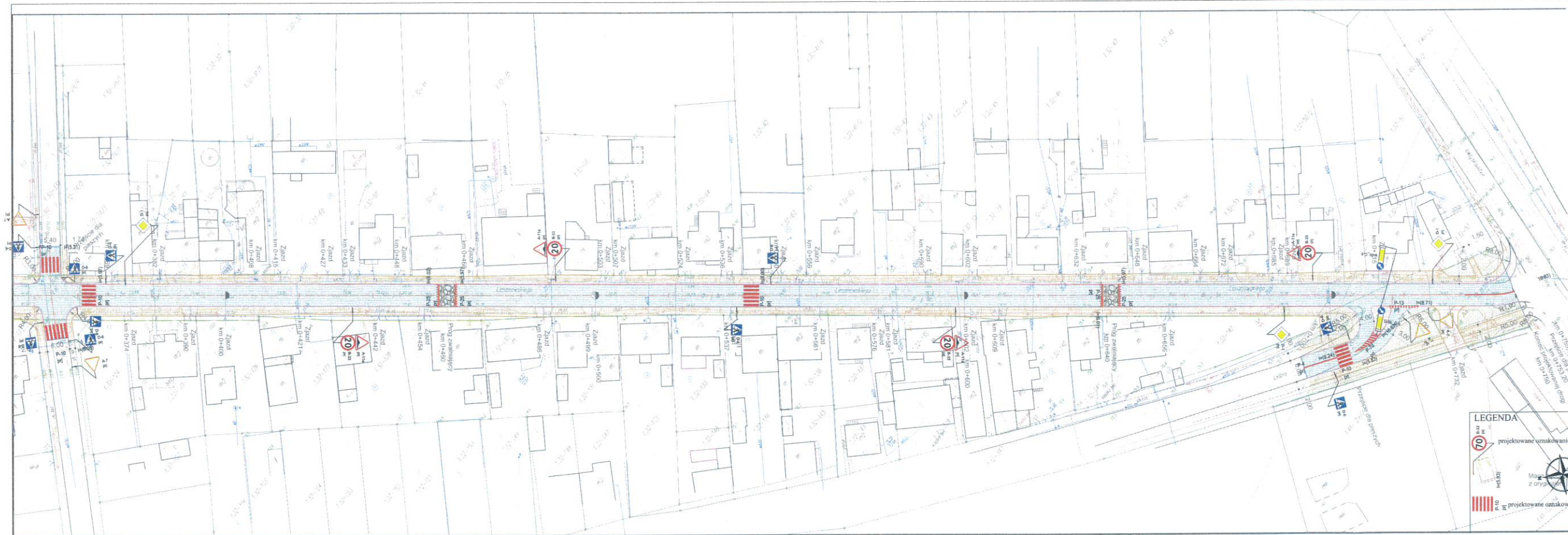
Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

<h1>Tees</h1> <p>Biuro Inżynierskie</p>		ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com	
		87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	A4	Obiekt: PRZEBUDOWA JEZDNI I CHODNIKÓW ULICY LIMANOWSKIEGO W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM	Faza ZGŁOSZENIE
Skala	1:2000 1:10 000	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski	Nr rys. 1
		Temat rysunku: Plan orientacyjny	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis <i>[Signature]</i> Data 20.08.2019r
Sprawdził			
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24-94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			



LEGENDA

 projektowane oznakowanie pionowe

 projektowane oznakowanie poziome

Miasto: Z OBYDU



Tees
Biurowo Inżynierskie

ul. Dobra 14/14
07-401 Olsztyn

ul. Polna 10
07-400 Olsztyn

Forma:	Projekt techniczny A DZIAŁY I CZĘŚCIOWY KRS V I DZIAŁOWYCH-02	Tytuł:	
Skala:	20:1	Wskazanie:	
Mala:	1:500	Wskazanie:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Smolński	Przebieg:	
Wzrost:	1.70m	Przebieg:	
Wzrost:	1.70m	Przebieg:	
Wzrost:	1.70m	Przebieg:	

STALA ORGANIZACJA RUCHU

