

STAROSTA ALEKSANDROWSKI
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

p. Katarajnyk
+ Korzeniowski
10.09.19
1/

Aleksandrów Kujawski, dnia 27.08.2019 r.

KT.Kn.7121.93.2019.PK

projekt nr 904



Gruj

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz 784), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Aleksandrowie Kujawskim

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w zakresie dróg gminnych nr 160855C ul. Sosnowej i nr 160826C ul. Leszczynowej w Aleksandrowie Kujawskim, zgodnie z projektem organizacji ruchu z sierpnia 2019 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2020r.

Zgodnie z § 12 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawski o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z up. STAROSTY
Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

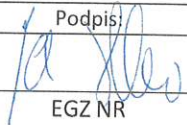
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
+ 1 egz. projektu
2. A/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | | | |
|---|------------------|-------------|---|
| Nazwa inwestycji budowlanej: | | | |
| Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim | | | |
| działka geodezyjna nr 24,25,26,46,47,48/1,48/10,53/8,54/2,134,137/2 obręb ewidencyjny Miasto Aleksandrów Kujawski, oraz działka nr 218 ,obręb ewidencyjny gm. Rożno- Parcele , Gmina Aleksandrów Kujawski | | | |
| Inwestor: | | | |
| Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski | | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY : | | | |
| Imię i nazwisko: | Nr UPRAWNIENÍ | Data | Podpis: |
| mgr inż. Tomasz Smoliński | KUP/0106/POOD/11 | 24.08.2019r |  |
| BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU | | | EGZ NR |
| | | | 24.08.2019r |

**STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski**

*Zatwierdzenie
dnia 22.08.2019r.*

Z up. STAROSTY

Grażyna Korzeniewska
Naczelnik

Wydziału Komunikacji i Transportu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Uzgodnienia i pisma**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

| Lp. | Data | Opinia |
|-----|------|--------|
| | | |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-7000 Aleksandrów Kujawski.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Okrzei 54/52.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 22017 poz. 1260r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz.413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784)

5. Zakres opracowania

W związku z przebudową ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim zaszła konieczność wprowadzenia organizacji ruchu na całej długości ulicy.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan istniejący

Ulica Sosnowa, Leszczynowa, Jesionowa i Dębowa w Aleksandrowie Kujawskim posiadają nawierzchnie utwardzoną tłuczniem kamiennym. Szerokość zmienna od 3.00m do 5.00m. Przekrój drogowy, brak wyodrębnionych chodników. Woda opadowa odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Projektuje się przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Sosnowej i Okrężnej. Poprawiono czytelność rozwidlenia ulic Leszczynowej i Sosnowej przez zaprojektowanie urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-5b z znakiem C-9. Na skrzyżowaniu ulic Sosnowej i Jesionowej zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-3d i U-3d.

8. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Ulica Sosnowa:

- na odcinku od ulicy Okrężnej do ulicy Leszczynowej szerokość wynosi 6.00m, pochylenie daszkowe 2.00%.Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Obustronny chodnik o szerokości 2.00m. Na odcinku od ul. Leszczynowej do ul. Jesionowej jezdnia o szerokości 5.00m z jednostronnym pochyleniem 2.00% w kierunku północnym. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Po stronie południowej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów.

Ulica Leszczynowa:

- szerokość wynosi 6.00m, pochylenie daszkowe 2.00%.Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22. Jednostronny chodnik o szerokości.2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów.

Ulica Jesionowa:

- jezdnia o szerokości 5.00m z obustronnym pochyleniem 2.00% skierowanym do wewnątrz. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 i krawężnik wystający 15x30. Po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów. W osi ulicy zlokalizowano pas z płyt ażurowych układanych w poprzek.

Ulica Dębowa:

- jezdnia o szerokości 5.00m z obustronnym pochyleniem 2.00% skierowanym do wewnątrz drogi. Obramowanie stanowi krawężnik najazdowy 15x22 Po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o szerokości 2.00m. Woda deszczowa do projektowanych wpustów. W osi zlokalizowano pas z płyt ażurowych układanych w poprzek.

Konstrukcja dróg gminnych

| | | |
|----------------------|--|--------------|
| warstwa ścieralna | Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m = 2.5$ MPa gr. 5 cm | 13 cm |
| podbudowa zasadnicza | Kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| Podbudowa pomocnicza | Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa | 15 cm |
| Warstwa odsączająca | Piasek średni | 15 cm |
| RAZEM | | 63 cm |

9. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

10. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

10.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok- dla oznakowania drogi gminnej,
 - farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)- dla oznakowania drogi krajowej,

10.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2020r.

11. Zestawienie oznakowania**Oznakowanie pionowe**

| Nazwa | Blok | Stan | Warstwa | Wielkość | Wymiar | Kilometraż | Trasa | Opis | Szt. |
|-------|------|------|-----------|----------|--------|------------|-------|-------------|------|
| D-6 | | prj | gaPionowe | | | | | | 2 |
| A-22 | | prj | gaPionowe | | | | | | 1 |
| A-7 | | prj | gaPionowe | | | | | | 1 |
| D-4a | | prj | gaPionowe | | | | | | 1 |
| B-33 | | prj | gaPionowe | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | Razem szt.= | 6 |

Konstrukcje wsporcze

| Nazwa | Stan | Opis | Blok | Warstwa | Szt. |
|--------|--------------|-------------|-------------|-----------|------|
| Słupki | Projektowane | | gaVScolumn0 | gaPionowe | 1 |
| Słupki | Projektowane | | gaVScolumn0 | gaPionowe | 1 |
| Słupki | Projektowane | | gaVScolumn0 | gaPionowe | 1 |
| Słupki | Projektowane | | gaVScolumn0 | gaPionowe | 1 |
| Słupki | Projektowane | | gaVScolumn0 | gaPionowe | 1 |
| | | Razem szt.= | 6 | | |

Oznakowanie poziome

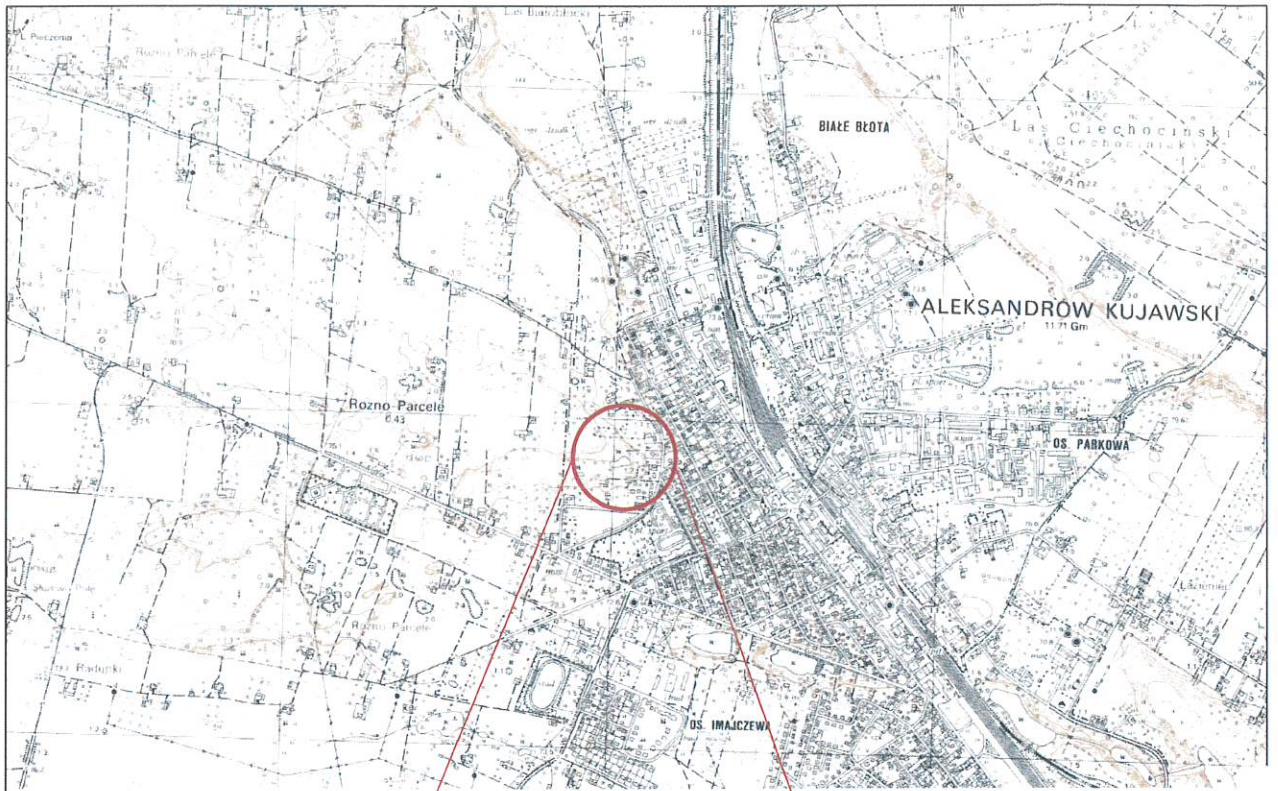
| Nazwa | Stan | Warstwa | Kilometraż | Trasa | Opis | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. | Pow. mal. 2 |
|-------|--------------|-------------|------------|-------|------|----------------------------------|-----------|-------------|
| P-10 | Projektowane | gaOzPoziome | | | | 5,9972 | 8.89 | 0 |
| | | | | | | Całkowita pow. malowania [m2]= | 8.89 | |
| | | | | | | Całkowita pow. malowania 2 [m2]= | | 0 |
| | | | | | | Łącznie pow. malowania [m2]= | | 8.89 |

Urządzenia bezpieczeństwa

| Nazwa | Stan | Warstwa | Kilometraż | Trasa | Opis | Dł./Szt. |
|-------------|------|---------------------|------------|-------|------|----------|
| U-5b | prj | gaUrzBezpieczenstwa | | | | 1 |
| U-3d_1800mm | prj | gaUrzBezpieczenstwa | | | | 1 |
| U-3c_1800mm | prj | gaUrzBezpieczenstwa | | | | 1 |

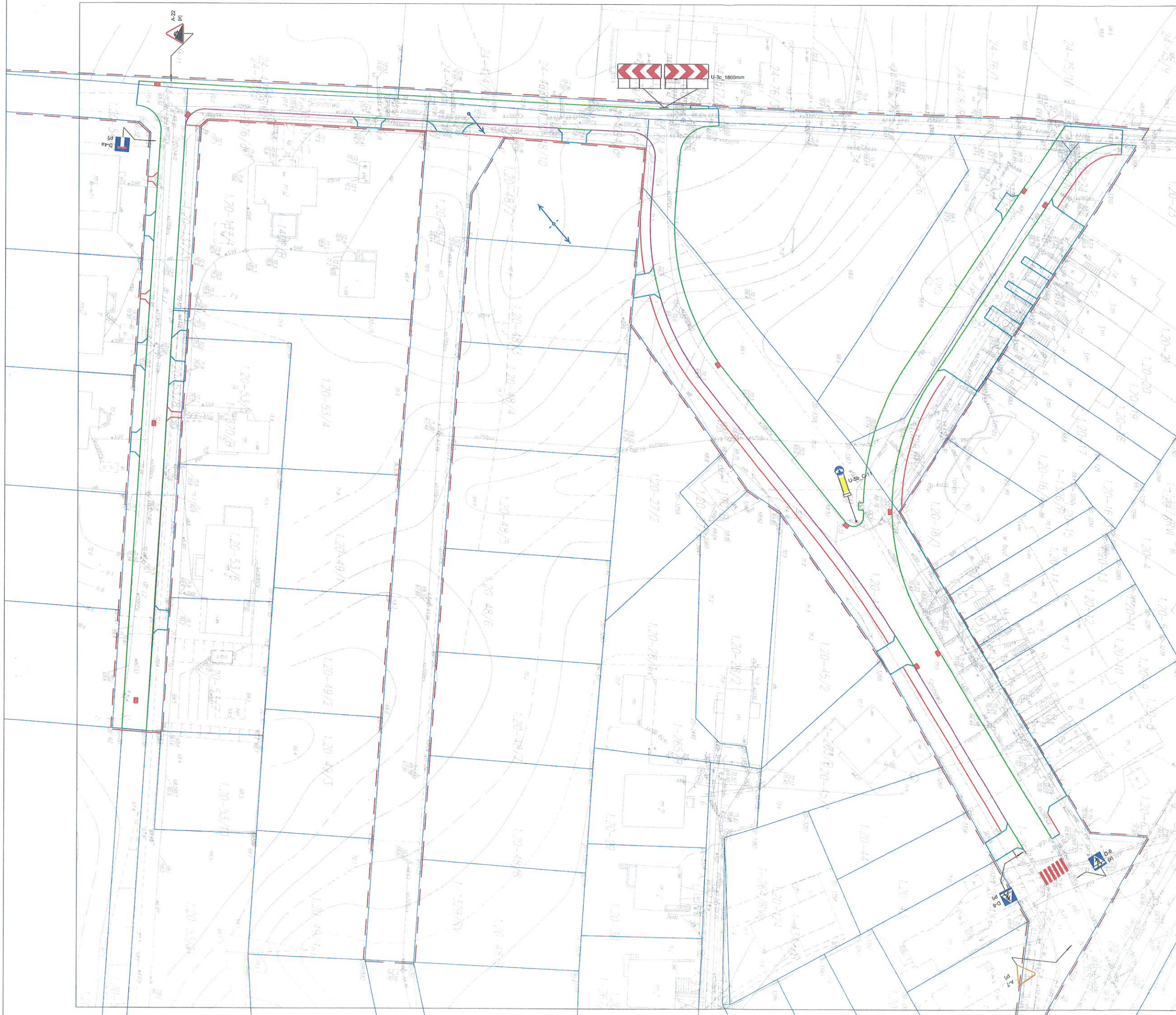
Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA







ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH


| | | | | | |
|--|---------------------------|---|---|---------|--------------------|
| <h1>Tees</h1> <p>Biuro Inżynierskie</p> | | ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com | | | |
| | | 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96 | | | |
| Format | A4 | Obiekt: | Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Leszczynowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim | Faza | ZGŁOSZENIE |
| Skala | 1:2000 1:10 000 | Inwestor: | Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrów Kujawski | Nr rys. | 1 |
| | | Temat rysunku: Plan orientacyjny | | | |
| Projektował | mgr inż. Tomasz Smoliński | Nr Upr. | KUP/0106/POOD/11 | Podpis | <i>[Signature]</i> |
| Sprawdził | | | | Data | 20.08.2019r |
| Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24-94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.) | | | | | |



LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  krawężnik 15x30 wyniesiony na 12 cm
-  krawężnik 15x22 najazdowy



| | | | | | |
|-----------------------|--|------------------|---|----------------------|--|
| Tees | | ul. Czerwi 5452 | | www.burotees.pl | |
| Biurowie Inżynierskie | | 87-800 Wodzisław | | biuro.tees@gmail.com | |
| tel. 665 02 62 62 | | | | | |
| Format: | Obiekt: Przebudowa ciągu ulic Sosnowej, Jesionowej, Dębowej w Aleksandrowie Kujawskim | Faza: | | | |
| 297X800 | Investor: Gmina Miejska Aleksandrow Kujawski ul. Słowackiego 8 87-7000 Aleksandrow Kujawski | | | | |
| Skala: | Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | Nr rys. 2.1 | |
| 1:500 | Imię i nazwisko | Nr Upr. | Podpis | Data | |
| Projektował | mgr inż. Tomasz Smoliński | KUP/0106/POOD/11 |  | 19.08.2019r | |

Wzrostanie i zmniejszenie Linii o przez zatknięcie i porach pokrywających d.t.c. Nr 24/94 par. 43 z dnia 4 lipca 1994r

