

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.02.03**

**WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH  
I INŻYNIERSKICH**

## Spis treści

1. WSTĘP.....	3
2. MATERIAŁY.....	4
3. SPRZĘT.....	4
4. TRANSPORT:.....	4
5. WYKONANIE ROBÓT:.....	4
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:.....	6
7. OBMIAR ROBÓT:.....	6
8. ODBIÓR ROBÓT.....	6
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	7

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót rozbiórkowych i przygotowawczych w związku z rozbiórką kładki dla pieszych nad torami PKP linii Kutno-Piła (linia nr 18, w km 91,863) w Aleksandrowie Kujawskim, w sąsiedztwie przejazdu kolejowego w ul. Dworcowej

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót rozbiórkowych i obejmują:

- demontaż stalowych osłon trakcyjnych,
- demontaż stalowych oddymnic,
- demontaż poręczy stalowych, mostowych przy pomocy palnika acetylenowego,
- demontaż stalowych słupów z oczepami,
- demontaż stalowych dźwigarów biegów schodowych ze stężeniami,
- demontaż stalowych belek ustroju nośnego,
- demontaż i załadunek elementów mostowych - prefabrykaty, pomostu, stopnie i spoczniki,
- burzenie przy pomocy młotów pneumatycznych (rozbiórka mechaniczna) elementów żelbetowych - stóp fundamentowych o grubości ponad 40 cm.

Oraz

- wywiezienie elementów stalowych z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie elementów prefabrykatów z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)

**Uwaga: Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki opisano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.4.**

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki opisano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.4.

## **3. SPRZĘT.**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt wykorzystywany do robót rozbiórkowych**

Do wykonywania robót rozbiórkowych należy stosować następujący sprzęt:

- Palniki tlenowo-acetylenowe do cięcia poręczy.
- Piły mechaniczne do cięcia poręczy.
- Młoty pneumatyczne (wraz ze sprężarką powietrzną przewoźną, spalinową) - do rozkruszenia betonu rozbieranych elementów.
- Samochody wywrotki o nośności 100÷160 kN do przewiezienia elementów rozbiórkowych na składowisko.
- Dźwig samochodowy – do demontażu konstrukcji stalowej
- Ładowarka samobieżna.

## **4. TRANSPORT:**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Do przewiezienia elementów rozbiórkowych oraz pokruszonych części ustroju nośnego na składowisko zastosować samochody dłuźycowe, wywrotki lub samochody skrzyniowe o długości przestrzeni ładunkowej odpowiedniej do przewożonych elementów.

## **5. WYKONANIE ROBÓT:**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Projekt rozbiórki**

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone po zamknięciu ruchu pieszego na kładce.

Szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki elementów obiektu mostowego lub budowlanego wraz z harmonogramem robót Wykonawca opracuje we własnym zakresie na podstawie kolejności robót określonej Dokumentacji Projektowej. Ww. projekt należy uzgodnić z odpowiednią jednostką PKP oraz Administratorem kładki.

Założona przez Wykonawcę rozbiórki technologia demontażu elementów ustroju nośnego i podpór powinna uwzględniać obecny stan konstrukcji oraz konieczność zastosowania bezpiecznej metody rozbiórki.

Projekt technologiczny rozbiórki powinien określać kolejność i sposób demontażu poszczególnych elementów, drogi technologiczne dla sprzętu i rusztowania pomocnicze.

Na podstawie projektu technologicznego rozbiórki oraz harmonogramu robót należy opracować technologię ruchowo-przewozową pociągów oraz w porozumieniu z PLK (spółka PKP SA.) tymczasowy rozkład jazdy pociągów, uwzględniający konieczne ograniczenia ruchu pociągów.

Projekt rozbiórki kładki oraz pozostałe niezbędne projekty należy uzgodnić z odpowiednią jednostką drogową (Zamawiającym - ZDM) oraz przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zaakceptowania.

Projekty rozbiórki kładki oraz pozostałe projekty zawierające elementy kolizyjne z PKP SA. należy uzgodnić z odpowiednimi służbami PKP oraz przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zaakceptowania.

Przed przystąpieniem do rozbiórki kładki należy zabezpieczyć torowisko pod kładką.

### **5.3. Zakres wykonywanych robót**

Wykonanie rozbiórki elementów obiektu mostowego lub budowlanego Wykonawca winien przeprowadzać na podstawie ww. Projektu technologicznego rozbiórki.

#### **5.3.1. Demontaż stalowych poręczy, oddymnic i osłon trakcyjnych.**

Demontaż poręczy, oddymnic i osłon trakcyjnych przeprowadzić ręcznie z użyciem palników acetylenowych lub pił do cięcia metalu.

#### **5.3.2. Demontaż prefabrykatów pomostu, stopni i spoczników**

Prefabrykaty pomostu kładki oraz prefabrykaty stopni i spoczników zdemontować po ich oddzieleniu od konstrukcji nośnej kładki lub schodów. Spoiny łączące prefabrykaty z konstrukcją nośną wypalić palnikami acetylenowymi, piłami mechanicznymi lub innymi urządzeniami mechanicznymi.

Demontaż prefabrykatów wykonać żurawiami. Zaleca się załadowanie prefabrykatów bezpośrednio po demontażu na środki transportu.

#### **5.3.3. Demontaż dźwigarów stalowych.**

Demontaż stalowej konstrukcji kładki i schodów przeprowadzić na podstawie Projektu technologicznego rozbiórki opracowanego przez Wykonawcę. Stalowe dźwigary demontować przy pomocy żurawia samochodowego.

Przed przystąpieniem do demontażu dźwigarów może konieczne być podparcie konstrukcji na klatkach stalowych.

#### **5.3.4. Rozbiórka fundamentów betonowych.**

Żelbetowe elementy - fundamenty rozebrać młotami pneumatycznymi o wymiennych ostrzach. Cięcie zbrojenia ręcznie z użyciem palników acetylenowych lub pił do cięcia metalu. Roboty rozbiórkowe prowadzić w sposób, który nie wpłynie na duże ograniczenia ruchu pociągów.

#### **5.4. Wykonanie rusztowań pomocniczych oraz osłonowych.**

Do wykonania robót na wysokości wykonać rusztowania z klatek lub podwieszane. Miejsca rozbiórek nad ciągami komunikacyjnymi należy osłonić, wykonując odpowiednie elementy osłonowe podwieszane do obiektu lub mocowane do specjalnie wykonanych rusztowań.

#### **5.5. Transport materiałów z rozbiórki.**

Materiały rozbiórkowe po posortowaniu należy przewieźć odpowiednimi środkami transportu na składowisko Wykonawcy, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska i gospodarki odpadami.

#### **5.6. Rekultywacja terenu.**

Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy uprzątnąć teren oraz wykonać rekultywację terenu. Projekt rekultywacji oraz zagospodarowania terenu winien opracować Wykonawca.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

#### **6.2. Kontrola jakości prac rozbiórkowych**

Kontroli jakości robót podlega zgodność wykonanych robót z Dokumentacją Projektową oraz ustaleniami STWiORB.

### **7. OBMIAR ROBÓT:**

#### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

W niniejszym przedmiocie opracowania nie obowiązuje obmiar robót. Podstawą rozliczenia robót jest kwota ryczałtowa, określona na etapie przetargu, wynikająca ze STWiORB i przedmiaru robót. Kwota ryczałtowa jest ostateczną i nie podlegającą negocjacjom, a tym samym zmianom Dlatego też Wykonawca na etapie składania oferty winien uwzględnić koszty bezpośrednie związane z realizacją robót i w kalkulować w cenę ryczałtową koszty pozostałe, a tym samym niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

#### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Podstawą płatności robót budowlanych jest ryczałt, skalkulowany przez Wykonawcę na podstawie Specyfikacji Technicznej oraz wizji lokalnej – na etapie przygotowania oferty. Ryczałt uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 z 2001 roku poz. 628 ze zmianami).
2. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.