

Projekt

z dnia 16 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ALEKSANDROWA KUJAWSKIEGO**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn.zm.) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.)

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LVII/453/22 Rady Miejskiej Aleksandrowa Kujawskiego z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 8 grudnia 2022 r. poz. 6829).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Aleksandrowa
Kujawskiego

Lidia Kulpa

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zmieniono w ustawie z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe art. 39a dotyczący obowiązków gminy związanych z transportem i opieką w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół.

Aktualnie, zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.), rada gminy w drodze uchwały określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W dniu 2 stycznia 2023 roku opublikowano w Dzienniku Ustaw Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (wydawane na podstawie art. 34a ust.2 ustawy o transporcie drogowym). Rozporządzeniem zmieniono wysokość stawek 1 kilometr przebiegu pojazdu. Stawka ta jest niezbędna do wyliczenia zwrotu kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego do szkoły.

Data wejścia w życie uchwały dostosowana została do postanowienia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 roku, zmieniającego Rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, który to akt prawny wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023. Stawka za 1 km przebiegu pojazdu uwzględniana do wyliczenia zwrotu kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego do szkoły, określona uchwałą nie może być niższa niż stawka określona Rozporządzeniem.

Wprowadzenie nowych stawek w innym późniejszym terminie niż 17 stycznia 2023, prowadziłyby do sytuacji, gdzie stawki organu stanowiącego gminy nie korespondowałyby ze stawkami określonymi w Rozporządzeniu.

Wobec powyższego podjęcie w/w uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.